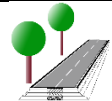


B. Souhrnná technická zpráva

Náměstí Krále Jiřího 6, 350 02 Cheb, tel: 354 436 328, fax 354 535 179, email: info@dsva.cz, www.dsva.cz		
Zodpovědný projektant : Ing. Jiří ŠEVČÍK	Technická kontrola : Ing. Petr KRÁL	 DOPRAVNÍ STAVBY A VENKOVNÍ ARCHITEKTURA s.r.o.
Projektant : Tomáš Lebr	Hlavní projektant : Ing. Jiří ŠEVČÍK	
MěÚ : Rotava	Kraj : Karlovarský	Datum : 01/2019
Stavebník : Město Rotava, Sídliště 721, 357 01 Rotava		Číslo zakázky : 822018
Akce : Rotava, Odstavná a parkovací plocha u lékárny v Rotavě		Úroveň : DŮR + DSP
SO :		Souprava :
Výkres Souhrnná technická zpráva		Měřítko : Část : B.

Dokumentaci lze užívat ve smyslu příslušné smlouvy o dílo, kopírování a rozšiřování bez předchozího souhlasu je zakázáno

B. 1 Popis území stavby

a) charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území

Pozemek č. 1611/271, k. ú. Rotava určený ke stavbě nového parkoviště se nachází v zastavěné části města Rotava, v jeho jihozápadní části. Dotčená část rozlehlého pozemku se nachází za objektem pro bydlení na st. 686, k. ú. Rotava, a v okolí objektu lékárny a zdravotnických služeb na st. 683, k. ú. Rotava. Tato část pozemku je v současnosti z části zpevněna betonovými panely, kde parkují obyvatelé okolních domů a z části bez využití. K výše zmíněným objektům jsou na pozemku vybudovány přístupové chodníky. Stávající betonová plocha je dopravně napojena na místní komunikaci (MK), která je umístěna na pozemku č. 1611/277, k. ú. Rotava. Napojení je provedeno asfaltovou vozovkou v šířce 3,00m.

SEZNAM DOTČENÝCH POZEMKŮ						
Název akce						Číslo zakázky
Rotava, Odstavná a parkovací plocha u lékárny v Rotavě - projektová dokumentace						82/2018
p.p.č.	k. ú.	Výměra (m ²)	Druh pozemku	Způsob využití	Způsob ochrany	Vlastnické právo
1611/277	Rotava	11954	ostatní plocha	ostatní komunikace	-	Město Rotava, Sídliště 721, 35701 Rotava
1611/272	Rotava	11587	ostatní plocha	zeleň	-	Město Rotava, Sídliště 721, 35701 Rotava
1611/271	Rotava	17968	ostatní plocha	zeleň	-	Město Rotava, Sídliště 721, 35701 Rotava
1611/397	Rotava	60	ostatní plocha	jiná plocha	-	Město Rotava, Sídliště 721, 35701 Rotava
1611/310	Rotava	80 410	lesní pozemek	-	PUPFL	Město Rotava, Sídliště 721, 35701 Rotava
1611/273	Rotava	8 235	ostatní plocha	manipulační plocha	-	Město Rotava, Sídliště 721, 35701 Rotava

b) údaje o souladu stavby s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci

Stavba nového parkoviště je navržena v zastavěném území. Dle platného územního plánu schváleného dne 5. 4. 2004 usnesením č. 30/04 stavba parkoviště zasahuje do ploch určených pro dopravní plochy (DP), ostatní zeleň (OZ) a místní komunikace.

Ve všech těchto plochách je v souladu s ustanovením vyhlášky č. 501/2006 Sb., o obecných požadavcích na využívání území, ve znění pozdějších předpisů přípustným využitím plochy a stavby dopravní infrastruktury.

c) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod,

Z hlediska geomorfologie lze oblast přiřadit do celku Krušné hory, podcelku Klínovecká hornatina, okrsku Přebuzská hornatina, podokrsku Kraslická hornatina s nejvyšším bodem – Špičák s kótou 991 m n. m.

Z hlediska geologie leží zájmová oblast ve Vogtlandsko- saském paleozoiku. Začátek hlavní sedimentace, a to monotónního souvrství pelitů s ojedinělými polohami kvarcitů, spadá do spodního ordoviku. Ordovické souvrství přechází do nadloží do litologicky pestřejších celků s polohami typických lyditů s hojnými karbonáty silurského stáří. Bez přerušení sedimentace nastupuje devonský soubor černošedých jílovitých břidlic s písčitými vložkami. Na něj přímo navazuje velmi mohutný svrchnodevonský až spodnokarbonský diabasový vulkanismus zvláště v místech hřbetu spojujícího munchberskou plotnu a saské granulitové pohoří. V těchto místech a také v tektonicky zúžené zóně mezi krušnohorským krystalinikem a saským granulitovým pohořím se v závěru hercynského cyklu vyvíjí typicky kulmský (spodno–karbonský) sedimentární soubor s písčitými břidlicemi, drobami, slepenci, místy na bázi s oolitickými karbonáty a keratofyry. Paleozoikum je včetně spodního karbonu zvrásněno ve formě mnoha dílčích synklinál a antiklinál a regionálně metamorfováno maximálně ve facii zelených břidlic. Stratigraficky sled souvrství se ve vogtlandsko-saském paleozoiku chápe jako základ pro korelaci s paleozoikem okolních jednotek.

Na naše území zasahuje vogtlandsko-saské paleozoikum v Ašském výběžku a v okolí Kraslic a Špičáku. Ve všech zmíněných oblastech jde o soubory převážně ordovického stáří. Metamorfni sblížení paleozoických a svrchnoproterozoicko-kambrických sérií i jejich společné deformace způsobují potíže při stratigrafickém zařazování většiny bazálních souvrství paleozoika.

Ve smrčinské oblasti sevřeně od Aše začíná paleozoikum patrně frauenbašským souvrstvím s četnými kvarcity a páskovanými písčitymi břidlicemi. Pokračuje pak souvrstvím fykodovým opět převážně v písčitém vývoji s polohami kvarcitů a končí nepatrným výskytem skupiny grafenthalské v cípu Ašského výběžku.

Podobný sled, ale blíže stratigraficky nerozdělený, je známý z kraslické oblasti. Nad Arzberskou skupinou se nejdříve objevují chloriticko-sericitické kvarcitické fylity s polohami kvarcitů a s fylity místně bohaté albitem. Ojedinele se v těchto fylitech vyskytují i polohy metabazitů podobně jako v následujícím souvrství tvořeném opět sericiticko-chloritickými fylity a polohami kvarcitů, např. gunzenský a kohlenberský kvarcit. Význačný stratigrafický horizont je představován šedým kvarcitem, obsahujícím v matrix křemen-magnetit-sericitickou masu (magnetitový kvarcit). Nejsvrchnějším členem sledu jsou fylity a grafitické fylitické břidlice.

Metamorfne náleží krystalinikum vogtlandsko-saského paleozoika facii zelených břidlic nízkých až středních tlaků s charakteristickými minerály, tj. sericitem, chloritem, popř. chloritoidem. Regionální metamorfóza je v dosahu karlovarského a smrčinského plutonu silně překryta kontaktními přeměnami. Nejvýraznější kontaktní změny lze pozorovat v nejméně regionálně metamorfovaných horninách. Ve vnitřní kontaktní zóně vzniká andalusit, biotit a cordierit, popř. i sillimanit. Ve vnější kontaktní zóně vznikly pouze skvrnitě břidlice s chloritem, popř. muskovitem.

Stavba vogtlandsko-saského paleozoika na našem území je relativně jednoduchá. Jednotka náleží k monoklinálně zapadajícímu křídlu synklinoria porušenému pouze řadou směrných poruch ukloněných k SZ.

Hydrogeologické poměry - z hlediska hydrogeologické rajonizace (VÚV Hydrogeologický Informační System VÚV TGM) lze zájmové území přiřadit k hydrogeologickému rajonu 6111 — Krystalinikum Smrčin a západní části Krušných hor.

V horninách krystalinika je propustnost puklinová vázána na rozpukaná pásma více či méně zvětralého prostředí, propustnost průlinová se uplatňuje ve svrchních polohách (eluvia, zcela zvětralé horniny), která zde získávají charakter hlinitých až písčitých zemin s jílem a se štěrkem, níže s kameny a balvany s variabilním zastoupením jednotlivých složek. Obecně lze konstatovat, že prostředí vykazuje v nejsvrchnějších polohách volnou hladinu a průlinovou propustnost, která se s narůstající hloubkou mění na smíšený průlinovo-puklinový kolektor. Ve větších hloubkách pak přechází v kolektor puklinový. V zónách krystalinika lze transmisivitu hodnotit jako nízkou ($< 0,0001 \text{ m/7/s}$), prostředí vykazuje volnou hladinu, puklinovou propustnost, mineralizaci $< 0,3 \text{ mg/l}$ a typ vody Ca-Na-HCO₃.

Kvantitativní stav útvarů podzemních vod základní vrstvy (VÚV Hydrogeologický Informační System VÚV TGM) lze charakterizovat jako dobrý.

Chemický stav útvarů podzemních vod základní vrstvy (VÚV Hydrogeologický Informační System VÚV TGM) lze charakterizovat jako dobrý.

d) výčet a závěry provedených průzkumů a měření - geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.

V rámci projektové přípravy byly provedeny tyto průzkumy a měření:

- Inženýrsko-geologické a hydrogeologické poměry

- Zpracoval: Ing. Jiří Kvěš
- Datum: leden 2019
- Závěry: viz příložená kopie IGP

- Geodetické zaměření

- Zaměření všech terénních nerovností, rigolů a bodů terénu
- Zaměření budov, komunikací a jiných objektů
- Zaměření sloupů, oplocení, obrub

Dále bylo provedeno místní šetření v dotčeném území, včetně pořízení fotodokumentace současného stavu území.

Jako podklad pro zpracování projektové dokumentace byl použit:

- platný územní plán Města Rotava z roku 2004
- aktuální katastrální mapa ve stavu 01/2019
- stanoviska správců a vlastníků inženýrských sítí.

e) ochrana území podle jiných právních předpisů,

Stavba se nenachází v památkové zóně ani v památkové rezervaci.

Z hlediska ochrany přírody stavba nezasahuje do chráněné krajinné oblasti či přírodního parku, ani svým rozsahem nezasahuje do lokálního biokoridoru či lokálního biocentra.

f) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.,

Stavba se nenachází v aktivní zóně ani v záplavovém území vodního toku.

Stavba bude prováděna na poddolovaném území – z územního plánu je patrné že na poddolovaném území se rozkládá prakticky celé město Rotava.

g) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území,

Stavba parkoviště ovlivní stávající místní komunikaci, která je umístěna na pozemku č. 1611/277 a to dopravním napojením a napojením na stávající technickou infrastrukturu – jedná se především o napojení na stávající jednotnou kanalizaci. Do stávající MK budou umístěny, resp. přidány nové uliční vpusti. Po dokončení všech výkopů bude MK opatřena novou obrusnou vrstvou asfaltu.

Další stavby či pozemky nebudou stavbou dotčeny.

Odtokové poměry v území budou stavbou parkoviště změněny. Plocha parkoviště bude odvodněna pomocí příčného a podélného sklonu, do nových uličních vpustí, které budou svedeny do nové stoky dešťové kanalizace. Nová stoka DK bude napojena přes ORP do stávající jednotné kanalizace spravované Městem Rotava.

h) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Rozsáhlé asanace či demolice stavba nevyvolá.

V rámci stavby bude nutné provést kácení mimolesní zeleně v rozsahu 6ks vzrostlých stromů listnatých a jehličnatých stromů. Výčet stromů ke kácení viz níže v tabulce.

Seznam stromů určených ke kácení				
Odstavná a parkovací plocha u lékárny v Rotavě				
Číslo	Název česky	Název latinsky	Obvod kmene(cm)	Poznámka
1	Borovice lesní	Pinus sylvestris	118	strom určený ke kácení
2	Borovice lesní	Pinus sylvestris	101	strom určený ke kácení
3	Bříza bělokorá	Betula pendula	93	strom určený ke kácení
4	Smrk ztepilý	Picea abies	53	strom určený ke kácení
5	Smrk ztepilý	Picea abies	48	strom určený ke kácení
6	Smrk ztepilý	Picea abies	75	strom určený ke kácení

i) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábery zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

Stavbou nedojde k záborům půdy pod ochranou ZPF a nebudou dotčeny pozemky určené k plnění funkce lesa.

j) územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě

Stavba nového parkoviště bude dopravně napojena na stávající místní komunikaci, ul. Sídliště. Jedná se o asfaltovou komunikaci spojující centrum města s částí zvanou Nová Plzeň.

Parkoviště bude dopravně napojeno prakticky ve stejném místě jako sjezd ze stávající plochy, na které se v současné době parkuje. Parkoviště bude dopravně napojeno novou účelovou komunikací ÚK na stávající MK přes silniční betonovou obrubu osazenou +5 nad úroveň stávající místní komunikace MK.

Odvodnění nového parkoviště bude svedeno novou stokou, přes nový ORP do stávající revizní šachty jednotné kanalizace.

Napojení na veřejné osvětlení bude provedeno ze stávajícího světelného bodu umístěného u parkovací plochy před areálem mateřské školy.

k) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Stavba není věcně ani časově vázána na jiné stavby. Stavbou nejsou vyvolány podmiňující či související investice.

l) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí

SEZNAM DOTČENÝCH POZEMKŮ						
Název akce					Číslo zakázky	
Rotava, Odstavná a parkovací plocha u lékárny v Rotavě - projektová dokumentace					82/2018	
p.p.č.	k. ú.	Výměra (m ²)	Druh pozemku	Způsob využití	Způsob ochrany	Vlastnické právo
1611/277	Rotava	11954	ostatní plocha	ostatní komunikace	-	Město Rotava, Sídliště 721, 35701 Rotava
1611/272	Rotava	11587	ostatní plocha	zeleň	-	Město Rotava, Sídliště 721, 35701 Rotava
1611/271	Rotava	17968	ostatní plocha	zeleň	-	Město Rotava, Sídliště 721, 35701 Rotava
1611/397	Rotava	60	ostatní plocha	jiná plocha	-	Město Rotava, Sídliště 721, 35701 Rotava
1611/310	Rotava	80 410	lesní pozemek	-	PUPFL	Město Rotava, Sídliště 721, 35701 Rotava
1611/273	Rotava	8 235	ostatní plocha	manipulační plocha	-	Město Rotava, Sídliště 721, 35701 Rotava

m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

SEZNAM POZEMKŮ DOTČENÝCH OCHRANNÝM PÁSMEM DEŠŤOVÉ KANALIZACE						
Akce Rotava, Odstavná a parkovací plocha u lékárny v Rotavě - projektová dokumentace						
p.p.č.	k. ú.	Výměra (m ²)	Druh pozemku	Způsob využití	Způsob ochrany	Vlastnické právo
1611/271	Rotava	17968	ostatní plocha	zeleň	-	Město Rotava, Sídliště 721, 35701 Rotava
1611/277	Rotava	11 954	ostatní plocha	ostatní komunikace	-	Město Rotava, Sídliště 721, 35701 Rotava
1611/272	Rotava	11 587	ostatní plocha	zeleň	-	Město Rotava, Sídliště 721, 35701 Rotava

SEZNAM POZEMKŮ DOTČENÝCH OCHRANNÝM PÁSMEM VO						
Akce Rotava, Odstavná a parkovací plocha u lékárny v Rotavě - projektová dokumentace						
p.p.č.	k. ú.	Výměra (m ²)	Druh pozemku	Způsob využití	Způsob ochrany	Vlastnické právo
1611/271	Rotava	17968	ostatní plocha	zeleň	-	Město Rotava, Sídliště 721, 35701 Rotava
1611/277	Rotava	11 954	ostatní plocha	ostatní komunikace	-	Město Rotava, Sídliště 721, 35701 Rotava

n) požadavky na monitoringy a sledování přetvoření

Neřešeno.

o) možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu

Parkoviště bude dopravně napojeno prakticky ve stejném místě jako sjezd ze stávající plochy, na které se v současné době parkuje. Parkoviště bude dopravně napojeno novou účelovou komunikací ÚK na stávající MK přes silniční betonovou obrubu osazenou +5 nad úroveň stávající místní komunikace MK.

Odvodnění nového parkoviště bude svedeno novou stokou, přes nový ORP do stávající revizní šachty jednotné kanalizace.

Napojení na veřejné osvětlení bude provedeno ze stávajícího světelného bodu umístěného u parkovací plochy před areálem mateřské školy.

B. 2 Celkový popis stavby**B. 2.1 Celková koncepce řešení stavby**

a) nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejich současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci

Jedná se o novou stavbu parkoviště.

Místní komunikace, na kterou bude parkoviště napojeno, je obousměrná komunikace s chodníky po obou stranách.

Šířkové uspořádání stávající MK (ul. Sídliště):

a = 3,00m

a_{ch} = 2,00m

b) účel užívání stavby

Jedná se o dopravní stavbu. Hlavní účel užívání je parkování.

d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem

Stavba je navržena s ohledem na platné normy a technické požadavky.

O žádná výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebylo žádáno.

e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Bude zapracováno po projednání PD a zajištění veškerých potřebných stanovisek státní správy a samosprávy v čistopise.

f) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby - návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.

Jedná se o výstavbu parkoviště na plochách v zastavěné části města Rotava. Jedná se o pozemek č. 1611/271, k. ú. Rotava. Dotčená část pozemku je v současné době částečně bez využití a částečně využívána pro parkování na ploše zpevněné betonovými panely.

Nové parkoviště je navrženo jako asfaltová plocha vymezená betonovými obrubami a vyspádována podélně i příčně k uličním vpustím. Parkovací stání budou na ploše vyznačena bílými čarami. Kapacita parkoviště je 45 stání, z toho 3 stání pro ZTP. Napojení na stávající MK je provedeno novou asfaltovou jednopruhovou obousměrnou účelovou komunikací v šířce 6,50m.

Intenzitu dopravy projektant odhaduje do 500 vozidel/24h v obou směrech.

Příjezdová komunikace:

Návrhová rychlost 30km/h

Funkční skupina C

Šířkové parametry:

a	3,00m (jízdní pruh)
b	6,50m (hlavní dopravní prostor MK)
b _o	0,25m (bezpečnostní odstup)
a _{ch}	1,75m (pruh pro chodce)

Parkoviště:**Šířkové parametry:**

a	2,50m (základní šířka stání)
b	5,50m (základní délka stání)
d	0,25m (rozšíření krajního parkovacího stání)
e	0,50m (přesah přední nebo zadní části vozidla)
b-e	5,00m (fyzicky vyhrazená délka parkovacího stání)
a+d	2,75m (šířka krajního stání)

Technologická zařízení nebudou zřizována.

Stavbou vzniknou nová ochranná pásma stok nové dešťové kanalizace a vedení nového kabelu VO. Nová chráněná území nevzniknou.

g) ochrana stavby podle jiných právních předpisů

Stavba se nenachází v památkové zóně ani v památkové rezervaci.

Z hlediska ochrany přírody stavba nezasahuje do chráněné krajinné oblasti či přírodního parku, ani svým rozsahem nezasahuje do lokálního biokoridoru či biocentra.

h) základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.**Veřejné osvětlení:**

Součástí stavby je vybudování nového veřejného osvětlení. Stávající světelný bod 1 ks bude nahrazen novou osvětlovací soustavou s 6 ks světelných bodů na ocelových sloupech s novým podzemním napájecím vedením. Jeden stávající světelný bod bude přeložen mimo novou pojezdovou plochu.

Úprava veřejného osvětlení bude provedena za účelem zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví a majetku občanů a zvýšení bezpečnosti silničního provozu.

Rozvodná soustava:	síť TN-C-S, 3+N+PE, ~ 50 Hz, 400/230V
Základní ochrana před úrazem elektrickým proudem:	podle ustanovení ČSN EN 61140 ed. 3. a norem souvisejících.
Uzemnění:	podle ustanovení ČSN 33 2000-5-54 ed.3 a norem souvisejících.
Minimální krytí dle ČSN 33 2000-5-51 ed. 3:	IP43
Délka nové trasy podzemního vedení:	202 m (35 m komunikace, 41 m chodník a 126 m zelená plocha)
Počet přeložených světelných bodů:	1 ks ocel. sloup s výškou 4 m o příkonu 70W
Počet demontovaných světelných bodů:	1 ks ocel. sloup s výškou 8 m o příkonu 150W
Počet nových světelných bodů:	6 ks stožárového typu s výškou 8 m o příkonu 20W

Příkonová bilance:	demontované s. b.	- 0,15 kW
	<u>nové s. b.</u>	<u>+ 0,16 kW</u>
	celkem	+ 0,01 kW

Pro napájení nové osvětlovací soustavy bude ve stávajícím napájecím bodě RVO dostatečná příkonová rezerva.

Dešťová kanalizace:

Dešťové vody nebudou dále využívány. Dešťové vody z asfaltových ploch budou svedeny pomocí příčného a podélného sklonu do uličních vpustí či liniových odvodňovacích prvků, které budou napojeny, samostatnými přípojkami na novou stoku dešťové kanalizace PVC DN 250. Na novou stoku DK budou novými přípojkami napojeny lapače střešních nečistot a drenážní potrubí. Nová stoka DK je svedena přes ORP do stávající revizní šachty jednotné kanalizace umístěné na pozemku č. 1611/272, k. ú. Rotava.

MNOŽSTVÍ DEŠŤOVÝCH ODPADNÍCH VOD:

Intenzita deště (i):	0,0107
Půdorysný průmět odvodňované plochy (A):	1378m ²
<u>Součinitel odtoku vody z odvodňované plochy (C):</u>	<u>0,8</u>

Množství dešťových odpadních vod: 11,8l/s

Kanalizace, která odvodňuje veškeré zpevněné plochy je napojena do odlučovače ropných látek (ORP). Před odlučovačem ropných látek je umístěna revizní šachta DŠ9, za ORP je umístěna rovněž revizní šachta DŠ10. ORP je umístěn v zelené ploše vedle objektu č. p. 606 a 607.

Gravitačně sorpční plastový odlučovač lehkých kapalin (ropných látek) je vyroben v "baleném" provedení, jako vodotěsná svařovaná polypropylenová nádrž se sedimentační komorou, koalescenční vložkou a sorpčním filtrem. Odlučovač je určen pro osazení v zemi s obetonováním.

Zařízení se používá k čištění vod znečištěných lehkými kapalinami - volnými ropnými látkami (NEL, C10-C40) např. dešťových vod z parkovišť, odstavných a manipulačních ploch, šrotišť atd. Je určeno zejména pro menší parkoviště, čerpací stanice a autoservisy, pro čištění dešťových vod z menších ploch.

Technické parametry:

Max. znečištění vstupních látek 5000 mg ropných látek (NEL) v litru vody
(obvykle jsou hodnoty 1000 mg/litr)

Jmenovitý průtok:	5 l/s
Max. průtok:	20 l/s
Odvodňovací plocha:	600-2000 m ²
Kvalita vody na výstupu	C10-C40
G SOL 5-20 odl. I.třídy výstup	do 5mg/l
obvyklá hodnota C10-C40 průměrně 0,5mg ropných látek (NEL)/l	

V průběhu provozu parkoviště, vozovky a chodníků nebudou vznikat žádné odpady, popřípadě emise. Během užívání bude vznikat komunální odpad. Pro tento případ budou podél chodníku osazeny odpadkové koše. Likvidaci komunálního odpadu bude provádět pověřená firma.

Jedná se o dopravní stavbu – třída energetické náročnosti budov nebyla řešena.

i) základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy

Předpokládané zahájení stavby bude na jaře v roce 2020, téhož roku na podzim se předpokládá ukončení stavebních prací, předání díla a zahájení kolaudačního řízení.

Vzhledem ke své jednoduchosti nebude stavba členěna do etap.

j) základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby (údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu)

Stavba bude dokončena a předána jako celek. Postupné uvádění do provozu není nutné řešit.

k) orientační náklady stavby

Výměna obrusné vrstvy vozovky (MK Sídliště):	354m ² x 432Kč = 152 928Kč	= 153.000Kč
Připojovací komunikace:	0,036km x 18.000.000Kč	= 648.000Kč
Parkoviště:	0,110km x 18.500.000kč	= 2.035.000kč
Chodníky:	0,090km x 6.000.000Kč	= 540.000Kč
VO:		= 250.000Kč
DK:		= 350.000kč
Sadové úpravy:		= 135.000Kč
Celkový hrubý odhad nákladů:		3.625.000Kč

B. 2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení**a) urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení**

Jedná se o novostavbu parkoviště a komunikace s chodníkem zajišťující napojení nového parkoviště na dopravní infrastrukturu, tedy na MK Sídliště. MK Sídliště propojuje centrum města s městskou částí Nová Plzeň.

b) architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení.

Vozovka a plocha parkoviště, resp. obrusná vrstva bude provedena z asfaltového betonu střednězrnného (ACO 11+). Silniční obruby, které budou použity k vymezení parkoviště, budou betonové o rozměrech 150/250mm v délkách 1000mm, případně 500mm. Obruby oddělující stávající MK Sídliště od nového chodníku budou kamenné OP6 o rozměrech 15/25.

Chodníkové přejezdy budou provedeny z betonové dlažby tl. 80mm ve stejné barvě jako dlažba na chodnících. Chodníky budou provedeny z betonové dlažby tl. 60mm v barvě šedé. Slepkové úpravy budou provedeny rovněž z betonové dlažby tl. 60mm v kontrastní v např. v červené barvě. Chodník bude ukončen zahradní betonovou obrubou 80/250 v délkách 1000mm, případně 500mm.

Barevné a skladebné řešení bude podrobněji řešeno v dokumentaci pro provedení stavby, případně bude upřesněno v průběhu stavby.

B. 2.3 Celkové technické řešení

a) popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřipustné přetvoření,

Seznam stavebních objektů		
st. objekt	Název	část PD
SO 101	Odstavná a parkovací plocha	D.1.1
SO 301	Odvodnění odstavných a parkovacích ploch a přípojka vodovodu a kanalizace	D.1.2
SO 431	Veřejné osvětlení	D.1.3
SO 461	Přeložka sdělovacího vedení CETIN	-
SO 701	Přístřešek pro popelnice	D.1.4
SO 801	Sadové a vegetační úpravy	D.1.5

SO 101 – Odstavná a parkovací plocha

V rámci SO 101 bude provedena příprava staveniště, která bude zahrnovat vytyčení hlavních bodů stavby, vytyčení a vyznačení vedení podzemních inženýrských sítí, zařízení a oplocení staveniště, kácení mimolesní zeleně, skrývku ornice a zemní práce.

Vozovka a plocha parkoviště, resp. obrusná vrstva bude provedena z asfaltového betonu střednězrnného (ACO 11+). Silniční obruby, které budou použity k vymezení parkoviště, budou betonové o rozměrech 150/250mm v délkách 1000mm, případně 500mm. Obruby oddělující stávající MK Sídliště od nového chodníku budou kamenné OP6 o rozměrech 15/25.

Chodníkové přejezdy budou provedeny z betonové dlažby tl. 80mm ve stejné barvě jako dlažba na chodnících. Chodníky budou provedeny z betonové dlažby tl. 60mm v barvě šedé. Slepkové úpravy budou provedeny rovněž z betonové dlažby tl. 60mm v kontrastní v např. v červené barvě. Chodník bude ukončen zahradní betonovou obrubou 80/250 v délkách 1000mm, případně 500mm.

SO 301 – Odvodnění odstavných a parkovacích ploch

Nově vybudovaná dešťová kanalizace slouží k odvedení srážkových vod z nově vybudovaných parkovacích stání a komunikace. Dešťová kanalizace je primárně svedena do odlučovače ropných látek, který je umístěn vedle objektu na st. p. č. 686. Z odlučovače ropných látek je kanalizace vedena v přímém směru pro napojení do stávající revizní šachty stávající jednotné kanalizace DN300.

Na dešťovou kanalizaci jsou napojeny samostatnými přípojkami uliční vpusti, liniové odvodňovací prvky, lapače třešních splavenin a drenážní potrubí.

Kanalizace

Trasa kanalizace je vedená v pozemcích Města Rotava převážně v komunikacích a zpevněných plochách. Sběrná stoka „D“ je vedena v travnatém povrchu s napojením na stávající jednotnou kanalizaci.

Kanalizace je navržena do čtyřech hlavních stok.

Stoka „A“ v celkové délce 70 m DN250 je tvořena mezi revizními šachtami DŠ1 - DŠ6 .

Stoka „B“ v celkové délce 23 m DN250 je tvořena mezi revizními šachtami DŠ5 - DŠ7.

Stoka „C“ v celkové délce 19,4m DN250 je tvořena mezi revizními šachtami DŠ8 - DŠ7

Stoka „D“ v celkové délce 35m DN250 je tvořena mezi revizními šachtami DŠ7 - RŠS

Kanalizace bude provedena z potrubí PVC korugované SN8 UltraRib II hrdlová s těsnícím gumovým kroužkem. Světlost kanalizační stoky DN 250.

K jednotlivým UV budou provedeny odbočky DN 150, kterými budou napojeny uliční vpusti.

Přípojky k UV budou napojeny přímo do kanalizační stoky za pomoci odbočky 250/125-45° a 250/150-45°.

Přípojky kanalizace k UV budou rovněž provedeny z potrubí PVC korugované.

Pro uliční vpusti, které budou napojeny do revizních šachet kanalizace, budou objednány kanalizační dna revizních šachet s přípojným otvory pro tyto vpusti.

Kanalizační šachty

Kanalizační šachty budou z betonových prefabrikátů vč. kanalizačního dna TBZ-Q síla stěny 120mm. Skruže budou opatřeny stupadly TBS-Q, kónusy TBR-Q síla stěny 120mm. Poklopy kanalizace budou osazeny pojezdové pro dopravní komunikace D400.

Odlučovač ropných látek

Kanalizace, která odvodňuje veškeré zpevněné plochy je napojena do odlučovače ropných látek (lapol). Před odlučovačem ropných látek je umístěna revizní šachta DŠ9, za lapolem je umístěna rovněž revizní šachta DŠ10. Lapol je umístěn v zelené ploše vedle objektu č. p. 606 a 607.

Gravitačně sorpční plastový odlučovač lehkých kapalin (ropných látek) je vyroben v "baleném" provedení, jako vodotěsná svařovaná polypropylenová nádrž se sedimentační komorou, koalescenční vložkou a sorpčním filtrem. Odlučovač je určen pro osazení v zemi s obetonováním.

Zařízení se používá k čištění vod znečištěných lehkými kapalinami - volnými ropnými látkami (NEL, C10-C40) např. dešťových vod z parkovišť, odstavných a manipulačních ploch, šrotišť atd. Je určeno zejména pro menší parkoviště, čerpací stanice a autoservisy, pro čištění dešťových vod z menších ploch

Technické parametry:

Max. znečištění vstupních látek 5000 mg ropných látek (NEL) v litru vody

(obvykle jsou hodnoty 1000 mg/litr)

Jmenovitý průtok 5 l/s

Max. průtok 20 l/s

Odvodňovací plocha 600-2000 m²

Kvalita vody na výstupu C10-C40

G SOL 5-20 odl. I. třídy výstup do 5mg/l

obvyklá hodnota C10-C40 průměrně 0,5mg ropných látek (NEL)/l

Uliční vpusti

Uliční vpusti budou provedeny jako prefabrikované betonové, s košem na zachycení nečistot a budou opatřeny usazovacím prostorem. UV budou osazeny litinovým roštem s rámem dle ČSN EN 124 rozměr 500/500mm pro zatížení D 400 kN. Nové UV budou napojeny na novou stoku pomocí kanalizačních přípojek PVC DN 150; SN8 napojení na kanalizační stoku bude provedeno za pomoci odbočky PVC 250/150-45° a kolena PVC 150-45°.

Výměna vodovodní přípojky

V současné době je zdravotní středisko napájeno vodovodní přípojkou PE d40 která začíná za zemní soupravou v komunikaci a je zakončená vodoměrem na patě objektu.

Celková délka přípojky 15,6m. Přípojka bude vyměněna v celé její délce a ve stejné trase stávající přípojky vodovodu. Materiál přípojky vodovodu PE100 SDR11 d40x3,7. Při odhalení zemní soupravy, a podzemního šoupěte bude dle stavu zařízení a funkčnosti tohoto zařízení toto zařízení vyměněno, nebo ponecháno. Po montáži přípojky vodovodu bude na přípojce provedena tlaková zkouška vodou zkušebním přetlakem 1MPa po dobu 60 minut bez dočerpávání.

Nově bude na přípojku vodovodu instalován signalizační vodič CY 2,5mm. Tento vodič bude ukončen pod poklopem zemní soupravy a na konci přípojky u vodoměrné sestavy.

Výměna kanalizační přípojky

Gravitační přípojkou splaškové kanalizace jsou odváděny splaškové vody ze zdravotního střediska. V současné době je přípojka splaškové kanalizace KT DN150 napojena do stávající revizní šachty jednotné kanalizace která se nachází v přímém směru přípojky ve vzdálenosti 3,6m před objektem.

Přípojka splaškové kanalizace bude vyměněna od hrdla kanalizace v objektu zdravotního střediska až do revizní šachty. Potrubí bude vyměněno ve stejném směru a spádu jako stávající přípojka.

Potrubí nové přípojky PVC Ultra RIB II SN8 DN150 – celková délka 3,6m.

Na novém potrubí přípojky kanalizace bude provedena zkouška těsnosti kanalizační přípojky, o které bude vyhotoven písemný protokol.

V rámci rekonstrukce přípojky kanalizace bude vyměněna i stávající revizní šachta, do které budou nově napojeny srážkové vody z liniových žlabů před zdravotním střediskem.

SO 431 – Veřejné osvětlení

Stávající světelný bod 1 ks bude nahrazen novou osvětlovací soustavou s 6 ks světelných bodů na ocelových sloupech s novým podzemním napájecím vedením. Jeden stávající světelný bod bude přeložen mimo novou jezdovou plochu.

Úprava veřejného osvětlení bude provedena za účelem zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví a majetku občanů a zvýšení bezpečnosti silničního provozu.

Návaznosti na okolní objekty a jiné investiční akce:

Úprava veřejného osvětlení bude mít návaznost na stavbu nového parkoviště.

Technické údaje:

Rozvodná soustava:	síť TN-C-S, 3+N+PE, ~ 50 Hz, 400/230V
Základní ochrana před úrazem elektrickým proudem:	podle ustanovení ČSN EN 61140 ed. 3. a norem souvisejících.
Uzemnění:	podle ustanovení ČSN 33 2000-5-54 ed.3 a norem souvisejících.
Minimální krytí dle ČSN 33 2000-5-51 ed. 3:	IP43
Délka nové trasy podzemního vedení:	202 m (35 m komunikace, 41 m chodník a 126 m zel. plocha)
Počet přeložených světelných bodů:	1 ks ocel. sloup s výškou 4 m o příkonu 70W
Počet demontovaných světelných bodů:	1 ks ocel. sloup s výškou 8 m o příkonu 150W
Počet nových světelných bodů:	6 ks stožárového typu s výškou 8 m o příkonu 20W

Příkonová bilance:

demontované s. b.	- 0,15 kW
nové s. b.	+ 0,16 kW
celkem	+ 0,01 kW

Pro napájení nové osvětlovací soustavy bude ve stávajícím napájecím bodě RVO dostatečná příkonová rezerva.

Popis stavby:**Demontáž:**

Demontovány budou stávající světelné body S2 a S4 včetně souvisejících vedení. Komponenty S2 budou uloženy pro zpětnou montáž. Ostatní nepotřebný materiál bude ekologickým způsobem zlikvidován.

Montáž:

Demontovaný světelný bod S2 bude osazen do nové pozice P. Nově bude instalováno 6 ks světelných bodů stožárového typu s novým podzemním napájecím vedením, které bude vyvedeno ze stávajícího světelného bodu S1. Napájecí vedení bude ukončeno ve stávajícím světelném bodě S3, kde zůstane v zakonzervovaném stavu nepřipojeno.

Zemní práce musí být v souladu s ČSN 73 6110, ČSN 2000-5-52 ed.2, a ČSN 73 6005 a požadavků správců stávajících podzemních sítí.

Stožáry a svítidla

Stožáry budou ocelové v bezpaticovém provedení s výškou 8m. Světelné body N2 a N4÷N6 budou vybaveny obloukovými výložníky. V místě vetknutí do země budou stožáry opatřeny ochrannými manžetami. Povrchová úprava všech nových nosných bude provedena žárovým zinkováním.

Svítidla budou LED o příkonu 20W s teple bílým světlem (max. 3000 K) a charakteristikou vyzařování pro parkovací plochy. Svítidla budou odolná vandalismu. Základní krytí svítidel bude min. IP43, u optické části pak IP66.

Světelně technický výpočet

Návrh osvětlovací soustavy byl proveden s ohledem na ČSN EN 13201-1 a 2, ČSN P 36 0455 a doporučení ČSN EN 12464-2 pro osvětlování venkovních parkovacích ploch r. č. 5.9.1. Návrh byl prověřen světelně technickým výpočtem, který je protokolárně doložen v příloze.

Napojení na rozvodnou síť NN

Napájení bude zajištěno ze stávajícího rozvaděče veřejného osvětlení RVO prostřednictvím stávajícího světelného bodu S1, který je k tomuto napájecímu bodu připojen. RVO bude mít dostatečnou příkonovou rezervu. Navýšení odběru o 0,01 kW není nutno hlásit ani jinak projednávat s dodavatelem elektrické energie.

SO 431 – Přeložka sdělovacího vedení CETIN

V rámci stavby bude provedena přeložka nadzemního sdělovacího vedení ve správě společnosti CETIN do země. Trasa podzemního vedení je zakreslena v Koordinační situaci a odsouhlasena se zástupcem společnosti CETIN. V rámci přeložky budou rovněž odstraněny dva dřevěné sloupky.

SO 701 – Přístřešek pro popelnice**Účel objektu**

Přístřešku pro popelnice. Přístřešek je určen k umístění 12ks kontejnerů na odpad.

Architektonické, funkční, dispoziční a výtvarné řešení stavby

Přístřešek je nepodsklepený, přízemní s pultovou střechou. Tvar odpovídá vzhledu tradičních přístřešků a je vhodný k nenásilnému začlenění do přírodního terénu případně i do stávající zástavby.

Objekt má nepravidelný obdélníkový půdorys. Vstup je umístěn na jihovýchodní stěně přístřešku.

Jedná se o jednoduchou stavbu bez potřeby členění na provozní soubory a stavební objekty.

Kapacity, plochy apod.

Podlahová plocha přístřešku:	51,04m ²
Půdorysný rozměr přístřešku	9,39 x 7,41m
Výška přístřešku (od +/- nuly):	4,40m
Zastavěná plocha:	58,97m ²
Obestavěný prostor:	209,34m ³

Založení objektu

Objekt bude založen na základových železobetonových pasech. Základová spára je v hl. -0,800 pod úrovní čisté podlahy přístřešku. Obvodové zdivo bude se základovými pasy provázáno ocelovou výztuží.

Svislé konstrukce

Svislé nosné konstrukce tvoří betonová tvarovka např. KB 7-31B - štípaná. Jedná se o vibrolisované oboustranně štípané dělitelné zdící tvarovky z modulové řady šíře 300 mm, rep. 290mm. Z dvou protilehlých stran je tvarovka štípaná (povrch připomíná hrubý kámen se znatelnou texturou kameniva) a používá se nejčastěji ke stavbě plotů a zídek.

Střecha

Střecha je navržena pultová.

Konstrukce krovu bude dřevěná, vaznicové soustavy, se sklonem 10° (ztužená kleštinami).

Dřevo smrkové C24. Kotvení krovu bude pomocí ocelových patek s trnem do železobetonové konstrukce ztužujícího věnce.

Všechny dřevěné prvky budou ošetřeny proti dřevokazným houbám a hmyzu máčením.

Viditelné části krovu budou hoblované, opatřené vhodným lazurovacím nátěrem.

Návrh laťování s ohledem na osazení střešních oken provede dodavatelská firma (v rámci své dodávky), v případě potřeby je možno upravit délku krokví (přesah střechy u okapní hrany).

Střešní krytina bude z polykarbonátových trapézových desek (při provádění v max. míře využít všech prvků a doplňků dodavatele střešní krytiny a řídit se podklady výrobce).

Střešní skladba (shora):

- Polykarbonátová trapézová deska
- Latě 60/40
- Krokve 100/160

Podhledy nebudou prováděny.

Podlahy

- | | | |
|---|-----------------------------|-------|
| - | betonová dlažba | 60mm |
| - | lože | 30mm |
| - | šterkodrť 8/16 | 150mm |
| - | drcené kamenivo 8/16 | 100mm |
| - | hrubé drcené kamenivo 16/32 | 250mm |

Klempířské práce

Oplechování, žlab a svody jsou navržena z titanzinkového plechu tl. 0,6 mm.

Alternativně je možno použít ucelený okapní systém.

Izolace

Proti pronikání zemní vlhkosti do konstrukce bude použita nopová folie.

Úpravy povrchů

Bez úprav povrchů. Povrch použitých tvarovek připomíná hrubý kámen se znatelnou texturou kameniva.

Viditelné části krovu budou hoblované, opatřené vhodným lazurovacím nátěrem.

Ostatní

Součástí projektu je okapový chodníček š. 500 mm vyplněný kačírkem.

SO 801 – Sadové a vegetační úpravy

Postup realizace

Před započítím sadových úprav se provede chemické odplevelení ploch určených k osázení a osetí. Dále bude provedena plošná úprava plochy s urovnáním a odstraněním nežádoucích předmětů. Stávající půda bude doplněna kvalitní ornici nebo kompostem dle potřeby o tloušťce do 10cm. Na plochách pro výsadby keřů a trvalek a na plochách pro zakládání trávníku se provede přihnojení granulovaným kombinovaným hnojivem. Pro stromy bude použito tabletové hnojivo. Pro vysazované stromy budou vyhloubeny jámy o velikosti minimálně 2 x větší než je průměr balu. Hloubka jámy bude shodná s výškou balu. Pro stromy vysazované do volné půdy bude provedena 50% výměna zeminy za kvalitní ornici. Po zasypaní a utužení zeminy se vytvoří závlahová mísa a provede zamulčování kůrou. Stromy budou kotveny třemi kůly. Výsadbová jáma bude pokryta vrstvou drcené kůry v tl. do 10cm. Při výsadbě je potřeba provést tzv. srovnávací řez (vyrovnání poměru mezi nadzemní a podzemní částí po ztrátě kořenů). Nikdy nezakracovat terminální (vrcholový) výhon!

Keře a trvalky budou sázeny v hustotě dle osazovacího plánu. Po výsadbě se provede zamulčování kůrou. U všech výsadeb je nutné po dokončení provést dostatečnou zálivku.

Následná péče

Nasazení koruny u vysázených stromů je nutné v rámci výchovného řezu postupně vyzvednout do výšky 4.5 m. Výchovný řez je nutné provádět prvních 10-15 let od výsadby. Cílem tohoto řezu je kromě zajištění dostatečné podjezdové výšky vytvoření pravidelné a bezpečné koruny bez růstových defektů. Po cca dvou letech od výsadby je nutné odstranit kotvení stromů. U keřových a trvalkových výsadeb je nutné odstraňovat nežádoucí rostliny a doplňovat kůru až do vytvoření kompaktního porostu. Odumřelé části trvalek je třeba na jaře odstraňovat. Ke zdravému vývoji rostlin je nutná přiměřená zálivka, zvláště v letních měsících.

SEZNAM ROSTLIN K SÁZENÍ				
SO	Název akce			číslo zakázky
801	Rotava, Odstavná a parkovací plocha u lékárny v Rotavě			82/2018
označení	vědecký název	český název	ks celkem	min. velikost
	<i>keře ve skupinách</i>			
a	Forsythia x intermedia	zlatice prostřední	16	40/60cm
b	Mahonia aquifolium	mahonie cesmínolistá	33	40/60cm
c	Potentilla fruticosa "Abbotswood"	mochna křovitá	18	40/60cm
d	Rosa rugosa	růže svraskalá	26	40/60cm
	<i>trvalky</i>			
A	Astilbe arendsii "Bonanza"	čechrava	75	
B	Astilbe arendsii "Brautschleier"	čechrava	90	
C	Bergenia hybrida "Britten"	bergenie	100	
D	Brunnera macrophylla	poměnkovec	140	
E	Doronicum orientale	kamzičník	165	
F	Heuchera x brizoides "Pruhoniciana"	dlužicha	205	
G	Heuchera x brizoides "Scintillation"	dlužicha	125	
H	Hosta fortunei "Aureomarginata"	bohyška	220	
CH	Hosta fortunei "Patriot"	bohyška	95	
I	Monarda didyma "Scorpion"	zavinutka	75	
J	Nepeta fassenii "Six Hills Giant"	šanta	50	
K	Rudbeckia fulgida "Goldsturm"	třapatka	25	
	<i>stromy/solitérní keře</i>			
1	Fraxinus excelsior "Altena"	jasan ztepilý	9	16/18cm
2	Picea omorika	smrk omorika	3	200-250cm
3	Rhododendron "Saturnus"	azalka	4	100/125cm
4	Rhododendron luteum	azalka	2	100/125cm
5	Physocarpus opulifolius "Darts Gold"	tavola kalinolistá	2	100/125cm
6	Physocarpus opulifolius "Andre"	tavola kalinolistá	3	100/125cm
7	Syringa vulgaris	šeřík obecný	2	100/125cm

b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody (podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima)

V rámci výstavby nové komunikace bude vybudováno nové venkovní osvětlení, které bude napojeno na stávající rozvaděč v budově bývalé rot. V rámci připojení dojde k minimálnímu navýšení spotřeby elektrické energie. Dle výpočtu o cca 0,01kW.

Nároky stavby na jiné druhy energií nejsou žádné.

c) celková spotřeba vody

Žádná.

d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem

Projektovaná stavba a zemní práce jsou navrženy v souladu s požadavky na ochranu životního prostředí. Při provádění zemních prací je třeba dbát na ochranu podzemních vod proti kontaminaci – zejména ropnými produkty.

Stavba během svého provozu nebude produkovat žádné odpady. Odpady vzniknou pouze při provádění stavby resp. při bouracích pracích, emise produkované z provozu motorových vozidel budou ve stejném množství jako nyní, neboť se jedná o stavební úpravy stávajících MK nikoliv o nové stavby.

Nakládání s odpady se řídí zákonem č. 185/2001 Sbírky, o odpadech a o změně některých dalších předpisů v platném znění a vyhláškou č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady v znění.

Kategorizace odpadů v následujícím textu je provedena podle vyhlášky č. 93/2016 Sb., kterou se stanoví Katalog odpadů.

Všechny odpady, které vzniknou v rámci předmětné akce, budou přednostně předány oprávněným osobám dle zákona o odpadech k dalšímu využití.

Na stavbě budou odpady odděleně shromažďovány dle jednotlivých druhů a kategorií na místech jim určených a zajištěných tak, aby byly chráněny před povětrnostními a jinými vlivy včetně odcizení. Stavební odpad bude ukládán do kontejnerů na stavební odpad, zajištěných na náklady zhotovitele stavby, pokud nebude přímo nakládán a odvážen z místa vzniku k dalšímu využití.

Původce odpadů ze stavby bude v souladu se zákonem o odpadech:

- odpady zařazovat podle druhů a kategorií podle § 5 a 6,
- zajišťovat přednostní využití odpadů v souladu s § 9a,
- odpady, které sám nemůže využít nebo odstranit v souladu s tímto zákonem a prováděcími právními předpisy, převést do vlastnictví pouze osobě oprávněné k jejich převzetí podle § 12 odst. 3, a to buď přímo, nebo prostřednictvím k tomu zřízené právnické osoby,
- shromažďovat odpady utříděné podle jednotlivých druhů a kategorií,
- zabezpečit odpady před nežádoucím znehodnocením, odcizením nebo únikem,
- vést průběžnou evidenci o odpadech a způsobech nakládání s nimi, ohlašovat odpady a zasílat příslušnému správnímu úřadu další údaje v rozsahu stanoveném tímto zákonem a prováděcím právním předpisem včetně evidencí a ohlašování PCB a zařízení obsahujících PCB a podléhajících evidencí vymezených v § 26. Tuto evidenci archivovat po dobu stanovenou tímto zákonem nebo prováděcím právním předpisem,
- vykonávat kontrolu vlivů nakládání s odpady na zdraví lidí a životní prostředí v souladu se zvláštními právními předpisy,
- platit poplatky za ukládání odpadů na skládky způsobem a v rozsahu stanoveném v tomto zákoně.

Při výstavbě bude respektována stanovená hierarchie způsobu nakládání s odpady dle zákona č. 185/2001 §9a odst. (1)

- a) předcházení vzniku odpadů,
- b) příprava k opětovnému použití,
- c) recyklace odpadů,
- d) jiné využití odpadů, například energetické využití,
- e) odstranění odpadů.

Předpokládaný seznam odpadu z činnosti stavebního charakteru:

Skupina	Druh odpadu dle katalogu odpadů	Nebezpečí
17 01 01	Beton	O
20 01 38	Dřevo neuvedené pod číslem 20 01 37	O
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	O
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	O
17 04 11	Kabely neuvedené pod číslem 17 04 10	O

Množství odpadu

17 01 01 Beton	Výpočet	Objem (m3)	Objemová hmotnost (t/m3)	Hmotnost (t)
Betonové panely	352m2*0,15	53	2,8	148,4
Betonové parkové obruby	178m*0,08*0,25	3,56	2	7,12
Beton celkem (t)				155,52
17 03 02 Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	Výpočet	Objem (m3)	Objemová hmotnost (t/m3)	Hmotnost (t)
Vybourané asfalty z vozovky	354m2*0,09m	32	2,2	70,4
Vybourané asfalty z pracovní spáry (u přístřešku)	10m2*0,09	0,9	2,2	1,98
Asfaltové směsi neuvedené pod číslem celkem (t)				72,38
17 05 04 Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	Výpočet	Objem (m3)	Objemová hmotnost (t/m3)	Hmotnost (t)
Vytěžená zemina a kamení	1705*0,5	853	1,9	1620,7
Zemina a kamení celkem (t)				1620,7
17 04 11 Kabely	Výpočet	Objem (m3)	Objemová hmotnost (kg/m3)	Hmotnost (t)
Demontované kabely VO	202m*0,5	101	0,5	50,5
Kabely celkem (t)				50,5

Návrh nakládání se získanými materiály:

17 01 01 Beton

- Betonové obruby
- Betonové panely

Materiál získaný z těchto konstrukcí bude předán k dalšímu využití do zařízení k recyklaci.

02 01 38 Dřevo

- Dřevo neuvedené pod číslem 20 01 37 (dřevo vyzískané z kácení dřevin)

Dřevo získané z kácení bude uloženo na pozemku investora k dalšímu využití.

17 03 02 Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01

- Vybourané asfalty z vozovky
- Vybourané asfalty z pracovních spár

Materiál získaný z těchto konstrukcí bude předán k dalšímu využití do zařízení k recyklaci.

17 05 04 Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03

- Vytěžená zemina a kamení

Pokud bude možné výkopek využít do nových konstrukčních vrstev, bude využit na stavbě. Přebytek bude odvezen k dalšímu využití do zařízení k recyklaci.

17 04 11 Kabely

V rámci výměny veřejného osvětlení bude zrušeno vedení veřejného osvětlení.

Délka rušeného nadzemního vedení VO = 202m.

Odstraněné kabely budou odvezeny do zařízení určeného ke sběru a výkupu toho odpadu.

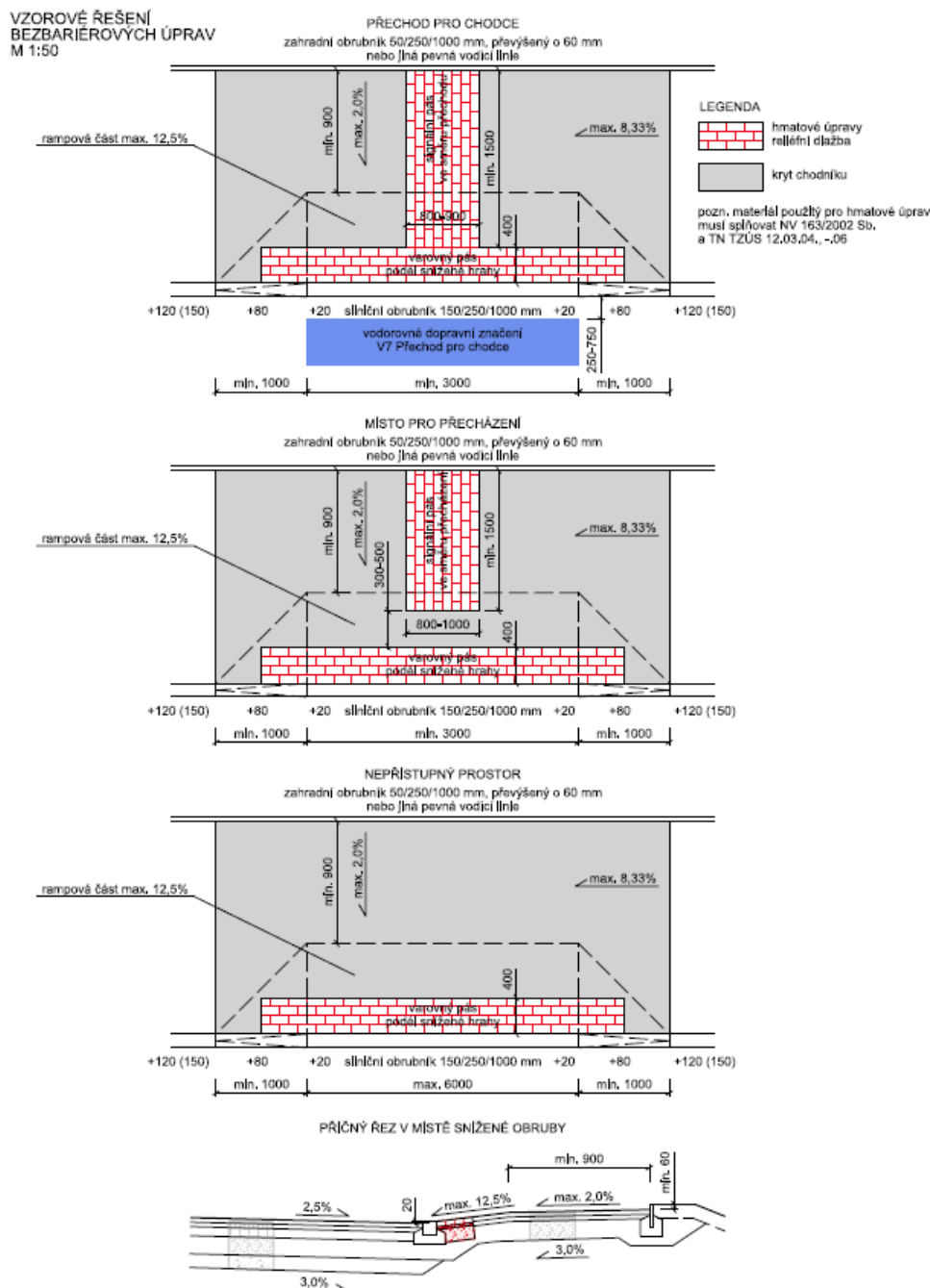
e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.

Nejsou žádné.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Bezbariérový přístup k navrhované stavbě není nutné řešit, jedná se o dopravní stavbu, která bude výškově navazovat na stávající povrch vozovky a chodníků. Projektovou dokumentací jsou řešena nová místa pro přecházení, která jsou řešena dle vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Viz obrázek.



B. 2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Stavební konstrukce a stavební prvky jsou navrženy tak, aby po dobu předpokládané existence stavby vyhověly požadovanému účelu a odolaly všem zatížením a vlivům, které se mohou běžně vyskytnout při provádění a užívání stavby, a škodlivému působení prostředí, zejména atmosférickým a chemickým vlivům, korozi, záření a otřesům. Životnost asfaltových vozovek, řešených stavbou, stanovená návrhovým obdobím je 25 let, reálná životnost s ohledem na provoz většinou osobních aut bude vyšší.

B. 2.6 Základní charakteristika objektů

a) popis současného stavu

Pozemek č. 1611/271, k. ú. Rotava určený ke stavbě nového parkoviště se nachází v zastavěné části města Rotava, v jeho jihozápadní části. Dotčená část rozlehlého pozemku se nachází za objektem pro bydlení na st. 686, k. ú. Rotava, a v okolí objektu lékárny a zdravotnických služeb na st. 683, k. ú. Rotava. Tato část pozemku je v současnosti z části zpevněna betonovými panely, kde parkují obyvatelé okolních domů a z části bez využití. K výše zmíněným objektům jsou na pozemku vybudovány přístupové chodníky. Stávající betonová plocha je dopravně napojena na místní komunikaci (MK), která je umístěna na pozemku č. 1611/277, k. ú. Rotava. Napojení je provedeno asfaltovou vozovkou v šířce 3,00m.

b) popis navrženého řešení.

Jedná se o výstavbu parkoviště na plochách v zastavěné části města Rotava. Jedná se o pozemek č. 1611/271, k. ú. Rotava. Dotčená část pozemku je v současné době částečně bez využití a částečně využívána pro parkování na ploše zpevněné betonovými panely.

Nové parkoviště je navrženo jako asfaltová plocha vymezená betonovými obrubami a vyspádována podélně i příčně k uličním vpustím. Parkovací stání budou na ploše vyznačena bílými čarami. Kapacita parkoviště je 45 stání, z toho 3 stání pro ZTP. Napojení na stávající MK je provedeno novou asfaltovou jednopruhovou obousměrnou komunikací v šířce 6,00m.

Intenzitu dopravy projektant odhaduje do 500 vozidel/24h v obou směrech.

1. Pozemní komunikace

a) výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby

Parkoviště bude napojeno novou účelovou komunikací ÚK 6,5/30.

Nová ÚK bude napojena na stávající MK Sídliště, která spojuje centrum města s městskou částí Nová Plzeň.

b) základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací

- Jedná se o místní komunikaci ÚK 6,50/30, funkční skupina C – obslužné. Nová komunikace je navržena jako asfaltová jednopruhová obousměrná komunikací v šířce 6,50m.
- Šířkové parametry.

a	3,00m (jízdní pruh)
b	6,50m (hlavní dopravní prostor MK)
b _o	0,25m (bezpečnostní odstup)
a _{ch}	1,75m (pruh pro chodce)
- Zemní těleso bude nutné před pokládkou konstrukčních vrstev zhutnit na hodnotu $E_{def,2} = 30$ MPa. Druhotné materiály nebudou použity.

Bilance zemních prací:

Bilance zemních prací - Rotava, odstavňá a parkovací plocha u lékárny													
OSA A													
Pořad. Číslo řezu	staničení km	Plocha příčného		Součet ploch		Pol. vzdálenost příčných řezů m	Kubatura		Příčný přehoz m3	Přebývá výkop m3	Chybí násyp m3	Požadnice hmotnice	
		výkop m2	násyp m2	výkop m2	násyp m2		výkopu m3	násypu m3				+	-
0	0,000	6,93	0,13										
				13,86	0,26	2,5	34,650	0,650	0,65	34,000	0,000		
1	0,005	6,93	0,13									34,0	0,0
				15,13	0,13	2,5	37,825	0,325	0,325	37,500	0,000		
2	0,010	8,20	0,00									37,5	0,0
				15,91	0,00	2,5	39,775	0,000	0	39,775	0,000		
3	0,015	7,71	0,00									39,8	0,0
				16,56	0,00	2,5	41,400	0,000	0	41,400	0,000		
4	0,020	8,85	0,00									41,4	0,0
				14,65	1,02	2,5	36,625	2,550	2,55	34,075	0,000		
5	0,025	5,80	1,02									34,1	0,0
				12,86	2,04	2,5	32,150	5,100	5,1	27,050	0,000		
6	0,030	7,06	1,02									27,1	0,0
				11,28	1,02	3	33,840	3,060	3,06	30,780	0,000		
7	0,036	4,22	0,00									30,8	0,0
CELKEM							256	12	11,685	245	0		

Bilance zemních prací - Rotava, odstavňá a parkovací plocha u lékárny													
OSA B													
Pořad. Číslo řezu	staničení km	Plocha příčného		Součet ploch		Pol. vzdálenost příčných řezů m	Kubatura		Příčný přehoz m3	Přebývá výkop m3	Chybí násyp m3	Požadnice hmotnice	
		výkop m2	násyp m2	výkop m2	násyp m2		výkopu m3	násypu m3				+	-
0	0,000	7,10	0,55										
				14,20	1,10	2,5	35,500	2,750	2,75	32,750	0,000		
1	0,005	7,10	0,55									32,8	0,0
				15,36	0,77	2,5	38,400	1,925	1,925	36,475	0,000		
2	0,010	8,26	0,22									36,5	0,0
				18,61	1,40	5	93,050	7,000	7	86,050	0,000		
3	0,020	10,35	1,18									86,1	0,0
				23,05	1,18	5	115,250	5,900	5,9	109,350	0,000		
4	0,030	12,70	0,00									109,4	0,0
				24,80	1,10	7,5	186,000	8,250	8,25	177,750	0,000		
5	0,045	12,10	1,10									177,8	0,0
				21,26	3,87	4,5	95,670	17,415	17,415	78,255	0,000		
6	0,054	9,16	2,77									78,3	0,0
				15,00	5,06	3	45,000	15,180	15,18	29,820	0,000		
7	0,060	5,84	2,29									29,8	0,0
				8,42	9,85	5	42,100	49,250	42,1	0,000	7,150		
8	0,070	2,58	7,56									0,0	7,2
				4,75	14,74	1,5	7,125	22,110	7,125	0,000	14,985		
9	0,073	2,17	7,18									0,0	15,0
				6,17	14,88	8,5	52,445	126,480	52,445	0,000	74,035		
10	0,090	4,00	7,70									0,0	74,0
				13,88	12,58	5	69,400	62,900	62,9	6,500	0,000		
11	0,100	9,88	4,88									6,5	0,0
				19,76	5,60	4,5	88,920	25,200	25,2	63,720	0,000		
12	0,109	9,88	0,72									63,7	0,0
CELKEM							869	344	248,19	621	96		

Z tabulek výše je patrné že bude nutné do stavby dosypat přibližně 96m³ zeminy, což odpovídá přibližně 20t materiálu při objemové hmotnosti 1900kg/m³.

- Intenzitu dopravy projektant odhaduje do 500 vozidel/24h v obou směrech. Konstrukce vozovky je navržen dle TP 170, dodatek 1.
Pro návrh bylo počítáno se zatížením TNV/24h = 500, z toho odvozené TDZ = IV a podloží PII (dle provedeného IGP).

Skladba A – asfaltová MK a plocha parkoviště

Skladba A, D1-N-6, TDZ IV, Podloží PII				
Tl. vrstvy (mm)	0.15	Označní	ČSN	Modul přetvárnosti $E_{def,2}$ (MPa)
40	ASFALTOVÝ BETON STŘEDNĚZRNNÝ	ACO 11	ČSN EN 13108-1	
	SPOJOVACÍ POSTŘÍK	C 60 BP 4, 0,3 kg/m ²	ČSN 73 6129	
70	ASFALTOVÝ BETON HRUBOZRNNÝ	ACP 16+	ČSN EN 13108-1	
	INFITRAČNÍ POSTŘÍK	C 50 BP 4, 0,8 kg/m ²	ČSN 73 6129	90 ↓
120	VRSTVA SMĚSI STMELENÉ CEMENTEM	SC C _{8/10}	ČSN 73 6126-1	60 ↓
150	ŠTĚRKODRŤ	ŠD _A 0/63	ČSN 73 6126-1	45 ↓
100	SNANACE - DRCENÉ KAMENIVO	DK 0/63	ČSN 73 6126-1	
250	SNANACE - HRUBÉ DRCENÉ KAMENIVO	HDK 32/63	ČSN 73 6126-1	

Skladba B – chodníky

Skladba B, D2-D-1, TDZ CH, Podloží PII				
Tl. vrstvy (mm)	Název	Označní	ČSN	Modul přetvárnosti $E_{def,2}$ (MPa)
60	BETONOVÁ DLAŽBA	DL	ČSN 73 6131	
30	LOŽE	L	ČSN 73 6126-1	70 ↓
150	ŠTĚRKODRŤ	ŠD _B	ČSN 73 6126-1	45 ↓
100	SNANACE - DRCENÉ KAMENIVO	DK 8/16	ČSN 73 6126-1	
250	SNANACE - HRUBÉ DRCENÉ KAMENIVO	HDK 16/32	ČSN 73 6126-1	

Skladba C – chodníkové přejezdy a sjezdy

Skladba C, D1-N-2, TDZ V, Podloží PII				
Tl. vrstvy (mm)	Název	Označní	ČSN	Modul přetvárnosti $E_{def,2}$ (MPa)
80	BETONOVÁ DLAŽBA	DL	ČSN 73 6131	
40	LOŽE	L	ČSN 73 6126-1	100 ↓
150	ŠTĚRKODRŤ	ŠD _A	ČSN 73 6126-1	70 ↓
150	ŠTĚRKODRŤ	ŠD _B	ČSN 73 6126-1	45 ↓
100	SNANACE - DRCENÉ KAMENIVO	DK 8/16	ČSN 73 6126-1	
250	SNANACE - HRUBÉ DRCENÉ KAMENIVO	HDK 16/32	ČSN 73 6126-1	

2. Mostní objekty a zdi

Neřešeno.

3. Odvodnění pozemní komunikace

Trasa kanalizace je vedena v pozemcích Města Rotava převážně v komunikacích a zpevněných plochách. Sběrná stoka „D“ je vedena v travnatém povrchu s napojením na stávající jednotnou kanalizaci.

Kanalizace je navržena do čtyřech hlavních stok.

Stoka „A“ v celkové délce 70 m, DN250 je tvořena mezi revizními šachtami DŠ1 - DŠ6 .

Stoka „B“ v celkové délce 23 m, DN250 je tvořena mezi revizními šachtami DŠ5 - DŠ7.

Stoka „C“ v celkové délce 19,4m, DN250 je tvořena mezi revizními šachtami DŠ8 - DŠ7

Stoka „D“ v celkové délce 35m, DN250 je tvořena mezi revizními šachtami DŠ7 - RŠS

Kanalizace bude provedena z potrubí PVC korugované SN8 UltraRib II hrdlová s těsnícím gumovým kroužkem. Světlost kanalizační stoky DN 250.

K jednotlivým UV budou provedeny odbočky DN 150, kterými budou napojeny uliční vpusti.

Přípojky k UV budou napojeny přímo do kanalizační stoky za pomoci odbočky 250/125-45° a 250/150-45°. Přípojky kanalizace k UV budou rovněž provedeny z potrubí PVC korugované. Pro uliční vpusti, které budou napojeny do revizních šachet kanalizace, budou objednány kanalizační dna revizních šachet s přípojným otvory pro tyto vpusti.

Kanalizační šachty

Kanalizační šachty budou z betonových prefabrikátů vč. kanalizačního dna TBZ-Q síla stěny 120mm. Skruže budou opatřeny stupadly TBS-Q, kónusy TBR-Q síla stěny 120mm. Poklopy kanalizace budou osazeny pojezdové pro dopravní komunikace D400.

Odlučovač ropných látek

Kanalizace, která odvodňuje veškeré zpevněné plochy je napojena do odlučovače ropných látek (lapol). Před odlučovačem ropných látek je umístěna revizní šachta DŠ9, za lapolem je umístěna rovněž revizní šachta DŠ10. Lapol je umístěn v zelené ploše vedle objektu č. p. 606 a 607.

Gravitačně sorpční plastový odlučovač lehkých kapalin (ropných látek) je vyroben v "baleném" provedení, jako vodotěsná svařovaná polypropylenová nádrž se sedimentační komorou, koalescenční vložkou a sorpčním filtrem. Odlučovač je určen pro osazení v zemi s obetonováním.

Zařízení se používá k čištění vod znečištěných lehkými kapalinami - volnými ropnými látkami (NEL, C10-C40) např. dešťových vod z parkovišť, odstavných a manipulačních ploch, šrotišť atd. Je určeno zejména pro menší parkoviště, čerpací stanice a autoservisy, pro čištění dešťových vod z menších ploch

Technické parametry:

Max. znečištění vstupních látek 5000 mg ropných látek (NEL) v litru vody
(obvykle jsou hodnoty 1000 mg/litr)

Jmenovitý průtok	5 l/s
Max. průtok	20 l/s
Odvodňovací plocha	600-2000 m ²
Kvalita vody na výstupu	C10-C40
G SOL 5-20 odl. I. třídy výstup	do 5mg/l
obvyklá hodnota C10-C40 průměrně 0,5mg ropných látek (NEL)/l	

Uliční vpusti

Uliční vpusti budou provedeny jako prefabrikované betonové, s košem na zachycení nečistot a budou opatřeny usazovacím prostorem. UV budou osazeny litinovým roštem s rámem dle ČSN EN 124 rozměr 500/500mm pro zatížení D 400 kN. Nové UV budou napojeny na novou stoku pomocí kanalizačních přípojek PVC DN 150; SN8 napojení na kanalizační stoku bude provedeno za pomoci odbočky PVC 250/150-45° a kolena PVC 150-45°.

4. Tunely, podzemní stavby a galerie

Neřešeno.

5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

Jedná se o stavbu parkoviště pro veřejné parkování. Dopravní zařízení, světelné signály či zařízení pro provozní informace a telematiku nebude zřizováno.

6. Vybavení pozemní komunikace

a) záchytná bezpečnostní zařízení

Neřešeno.

b) dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku, Svislé dopravní značení

Stávající dopravní značka IP11a osazená v ploše nového parkoviště bude odstraněna. Ostatní stávající svislé dopravní značení zůstane beze změny.

Nové svislé dopravní značení bude na ocelových sloupcích založených do betonové patky.

Výčet nového svislého dopravní značení:

- B1 + E13 (mimo ISZ) 1ks
- P4 1ks
- IP11b 1ks
- IP12+E13-O1+E8b 1ks
- IP12+E13-O1 1ks

Vodorovné dopravní značení

Bude provedeno nové vodorovné dopravní značení V10a/0,125 pro oddělení jednotlivých parkovacích stání.

Provedení VDZ je navrženo dle TP 133.

VDZ bude splňovat požadavky specifikované v ČSN EN 1436 „Vodorovné dopravní značení požadavky na dopravní značení.“ Použité hmoty budou dle TP 70, schválené pro VDZ jsou uvedeny v Katalogu hmot pro vodorovné dopravní značky. Navržené VDZ bude provedeno ze stříkaného plastu za studena, bez reliéfních úprav.

c) veřejné osvětlení

Demontáž:

Demontovány budou stávající světelné body S2 a S4 včetně souvisejících vedení. Komponenty S2 budou uloženy pro zpětnou montáž. Ostatní nepotřebný materiál bude ekologickým způsobem zlikvidován.

Montáž:

Demontovaný světelný bod S2 bude osazen do nové pozice P. Nově bude instalováno 6 ks světelných bodů stožárového typu s novým podzemním napájecím vedením, které bude vyvedeno ze stávajícího světelného bodu S1. Napájecí vedení bude ukončeno ve stávajícím světelném bodě S3, kde zůstane v zakonzervovaném stavu nepřipojeno.

Zemní práce musí být v souladu s ČSN 73 6110, ČSN 2000-5-52 ed.2, a ČSN 73 6005 a požadavků správců stávajících podzemních sítí.

Stožáry a svítidla

Stožáry budou ocelové v bezpaticovém provedení s výškou 8m. Světelné body N2 a N4÷N6 budou vybaveny obloukovými výložníky. V místě vetknutí do země budou stožáry opatřeny ochrannými manžetami. Povrchová úprava všech nových nosných bude provedena žárovým zinkováním.

Svítidla budou LED o příkonu 20W s teple bílým světlem (max. 3000 K) a charakteristikou vyzařování pro parkovací plochy. Svítidla budou odolná vandalismu. Základní krytí svítidel bude min. IP43, u optické části pak IP66.

Světelně technický výpočet

Návrh osvětlovací soustavy byl proveden s ohledem na ČSN EN 13201-1 a 2, ČSN P 36 0455 a doporučení ČSN EN 12464-2 pro osvětlování venkovních parkovacích ploch r. č. 5.9.1. Návrh byl prověřen světelně technickým výpočtem, který je protokolárně doložen v příloze.

Napojení na rozvodnou síť NN

Napájení bude zajištěno ze stávajícího rozvaděče veřejného osvětlení RVO prostřednictvím stávajícího světelného bodu S1, který je k tomuto napájecímu bodu připojen. RVO bude mít dostatečnou příkonovou rezervu. Navýšení odběru o 0,01 kW není nutno hlásit ani jinak projednávat s dodavatelem elektrické energie.

d) ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace
Vzhledem k malému rozsahu stavby, tento bod není nutné řešit.

e) clony a sítě proti oslnění

Neřešeno.

7. Objekty ostatních skupin objektů

a) výčet objektů

Neřešeno.

b) základní charakteristiky

Neřešeno.

c) související zařízení a vybavení

Neřešeno.

d) technické řešení

Neřešeno.

e) postup a technologie výstavby

Neřešeno.

B. 2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Dopravní zařízení, světelné signály či zařízení pro provozní informace a telematiku, případně jiná technická či technologická zařízení nebudou zřizována.

B. 2.8 Zásady požární bezpečnostního řešení

Požární bezpečnost je řešena s ohledem na ČSN 730802, ČSN 730804, v návaznosti na ČSN 73 0873 a na související předpisy. Z hlediska požární bezpečnosti stavby není stavba v kolizi s žádnými ochrannými pásmy, kde to příslušné ČSN o požární bezpečnosti zakazují. Požární bezpečnost je v souladu se zákonem č. 133/1985 Sb. „O požární ochraně“ ve znění pozdějších předpisů.

Konstrukční a materiálové řešení vyhovuje požární bezpečnosti stavby. Pro stavební konstrukce budou použity pouze hmoty, které odpovídají normovým hodnotám (např. stupeň hořlavosti).

Průjezd vozidel HZS je zajištěn.

B. 2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Jedná se o dopravní stavbu. Úspora energií a tepelná ochrana není řešena.

B. 2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí

Stavba je navržena a bude provedena takovým způsobem, aby neohrožovala život, zdraví, zdravé životní podmínky jejich uživatelů ani uživatelů okolních staveb a aby neohrožovala životní prostředí nad limity obsažené ve zvláštních předpisech.

Stavba musí odolávat škodlivému působení prostředí, například vlivům půdní vlhkosti a podzemní vody, vlivům atmosférickým a chemickým, zářením a otřesům.

Při výstavbě budou dodrženy bezpečnostní předpisy.

Základní požadavky na zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci je zákon č. 309/2006 Sb. Vycházející ze zákoníku práce – zákon č. 262/2006 Sb. Ostatní opatření jsou uvedena v bodu 1. I).

zákon č. 114/1992 Sb. a jeho aktuálního znění včetně prováděcích předpisů „O ochraně přírody a krajiny“

Zákon č. 86/2002 Sb., a jeho aktuálního znění včetně prováděcích předpisů a příloh „O ochraně ovzduší „

Zákon č. 334/1992 Sb. a jeho aktuálního znění včetně prováděcích předpisů „O ochraně zemědělského půdního fondu“

Dále bude postupováno v souladu se zákony:

zákon č. 254/2001 Sb. a jeho aktuálního znění včetně prováděcích předpisů „O vodách – vodní zákon“

B. 2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

a) ochrana před pronikáním radonu z podloží

Neřešeno.

b) ochrana před bludnými proudy

Neřešeno.

c) ochrana před technickou seizmicitou

Neřešeno.

d) ochrana před hlukem

Neřešeno.

e) protipovodňová opatření

Pozemek se nenachází v záplavovém území.

f) ostatní účinky - vliv poddolování, výskyt metanu apod.

Dle územního plánu se dotčené území nachází na poddolovaném území. Z tohoto důvodu je nutné dbát zvýšené opatrnosti při provádění zemních prací.

B. 3 Připojení na technickou infrastrukturu

a) napojovací místa technické infrastruktury

Dešťová kanalizace bude napojena na stávající jednotnou kanalizaci ve stávající revizní šachtě na pozemku č. 1611/272, mezi objekty na st. 689 a 685, k. ú. Rotava.

Napájení nového veřejného osvětlení bude zajištěno ze stávajícího rozvaděče veřejného osvětlení RVO prostřednictvím stávajícího světelného bodu S1, který je k tomuto napájecímu bodu připojen. RVO bude mít dostatečnou příkonovou rezervu.

b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky

Dešťová kanalizace je navržena do čtyř hlavních stok.

Stoka „A“ v celkové délce 70 m, DN250 je tvořena mezi revizními šachtami DŠ1 - DŠ6 .

Stoka „B“ v celkové délce 23 m, DN250 je tvořena mezi revizními šachtami DŠ5 - DŠ7.

Stoka „C“ v celkové délce 19,4m, DN250 je tvořena mezi revizními šachtami DŠ8 - DŠ7

Stoka „D“ v celkové délce 35m, DN250 je tvořena mezi revizními šachtami DŠ7 - RŠS

ORP - technické parametry:

Max. znečištění vstupních látek 5000 mg ropných látek (NEL) v litru vody
(obvykle jsou hodnoty 1000 mg/litr)

Jmenovitý průtok	5 l/s
Max. průtok	20 l/s
Odvodňovací plocha	600-2000 m ²
Kvalita vody na výstupu	C10-C40
G SOL 5-20 odl. I.třídy výstup	do 5mg/l
obvyklá hodnota C10-C40 průměrně 0,5mg ropných látek (NEL)/l	

Uliční vpusti

Uliční vpusti budou provedeny jako prefabrikované betonové, s košem na zachycení nečistot a budou opatřeny usazovacím prostorem. UV budou osazeny litinovým roštem s rámem dle ČSN EN 124 rozměr 500/500mm pro zatížení D 400 kN. Nové UV budou napojeny na novou stoku pomocí kanalizačních přípojek PVC DN 150; SN8 napojení na kanalizační stoku bude provedeno za pomoci odbočky PVC 250/150-45° a kolena PVC 150-45°.

VO

Světelně technický výpočet

Návrh osvětlovací soustavy byl proveden s ohledem na ČSN EN 13201-1 a 2, ČSN P 36 0455 a doporučení ČSN EN 12464-2 pro osvětlování venkovních parkovacích ploch r. č. 5.9.1. Návrh byl prověřen světelně technickým výpočtem, který je protokolárně doložen v příloze.

Napojení na rozvodnou síť NN

Napájení bude zajištěno ze stávajícího rozvaděče veřejného osvětlení RVO prostřednictvím stávajícího světelného bodu S1, který je k tomuto napájecímu bodu připojen. RVO bude mít dostatečnou příkonovou rezervu. Navýšení odběru o 0,01 kW není nutno hlásit ani jinak projednávat s dodavatelem elektrické energie.

B. 4 Dopravní řešení

a) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace

Parkoviště bude dopravně napojeno prakticky ve stejném místě jako sjezd ze stávající plochy, na které se v současné době parkuje. Sjezd z nového parkoviště bude napojen na stávající MK Sídliště přes silniční betonovou obrubu osazenou +5 nad úrovní stávající MK. Stávající MK spojuje centrum města s městskou částí Nová Plzeň.

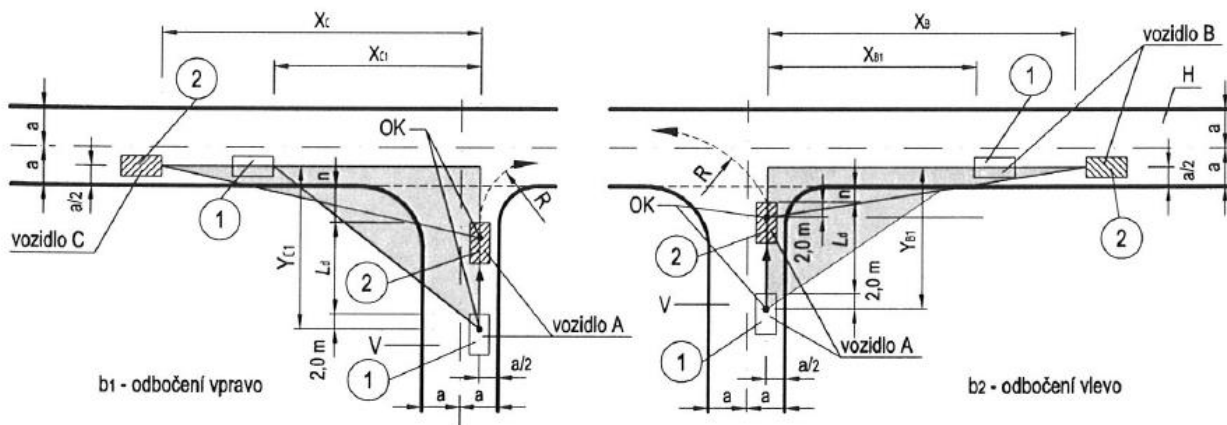
Projektovou dokumentací jsou řešena nová místa pro přecházení, která jsou řešena dle vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Parkoviště bude dopravně napojeno na stávající MK Sídliště. Na styku se stávající MK bude osazena značka P4.

Rozhledové poměry jsou tedy řešeny dle ČSN 73 6102, schématu a tabulky 19, která určuje délky stran rozhledových trojúhelníků, v tomto případě pro rychlost 50km/h. Viz obrázky níže.

b - přednost v jízdě na hlavní komunikaci s dopravní značkou "Dej přednost v jízdě" na vedlejší komunikaci



Legenda

X_B, Y_B, X_C, Y_C : strany rozhledových trojúhelníků - stop, dej přednost v jízdě

$X_{B1}, Y_{B1}, X_{C1}, Y_{C1}$: strany rozhledových trojúhelníků pro zastavení vozidla A před vjezdem na křižovatku - dej přednost v jízdě

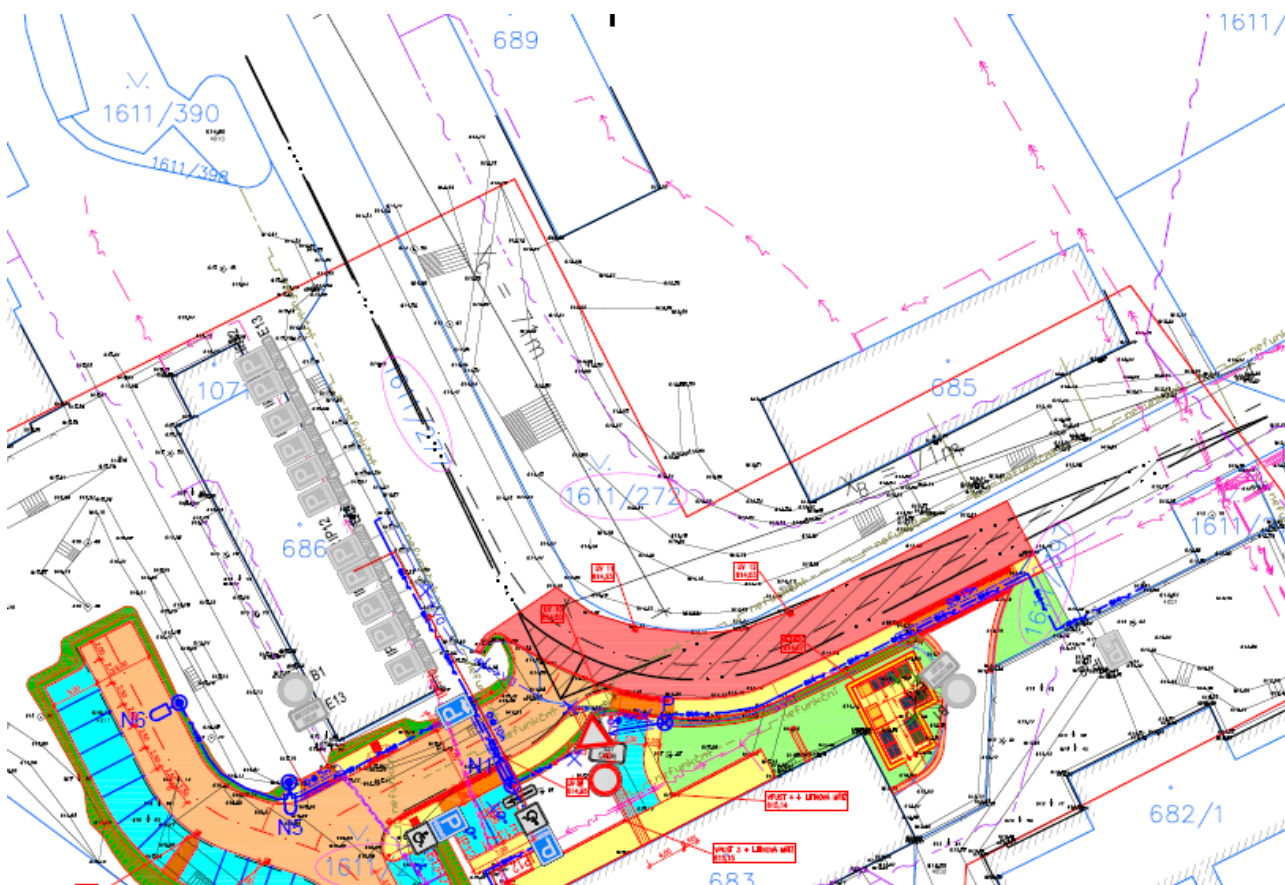
Tabulka 19 – Délky stran rozhledových trojúhelníků v m pro vozidla skupiny 1 (osobní a dodávkový automobil) s předností v jízdě podle uspořádání A (viz 5.2.9.2.2)

Rychlost ^a v km/h	Strany rozhledových trojúhelníků v m									
	na hlavní komunikaci pro odbočování								na vedlejší komunikaci	
	vlevo X_B				vpravo X_C				pro odbočování	
	^b a	b	c	d	^b a	b	c	d	vlevo Y_B	vpravo Y_C
20	31	31	33	35	32				a = 8,50 b = 12,0 c = 16,0 d = 19,0	a až d 5,00
30	40	40	41	43	40					
40	55	55	55	55	55					
50	71	71	72	72	71					
60	90	90	91	91	90					
70	111	111	112	113	112					
80	135	135	136	137	134					
90	160	160	161	162	160					

^a Směrodatná/dovolená rychlost na hlavní komunikaci.
^b Význam a, b, c d viz 5.2.9.2.2d).

Schéma rozhledových trojúhelníků viz obrázky 50a) a 51a).

Projektovou dokumentací bylo prověřeno, že v rozhledových trojúhelnících nejsou žádné překážky bránící výhledu vlevo či vpravo při výjezdu z parkoviště na stávající MK, viz obrázek níže.

**c) doprava v klidu**

Jedná se stavbu parkoviště.

d) pěší a cyklistické stezky

Na pravé straně ÚK bude proveden chodník v šíři 2,00m a v délce cca 16m. Odtud budou chodci převedeni na levou stranu ÚK, kde bude rovněž vybudován nový chodník v šíři 2,00m, který bude pokračovat do ulice Sídliště, kde bude zrekonstruován stávající chodník (v rozsahu dle situace), ze kterého bude provedena odbočka k areálu lékárny. Stávající chodník k lékárně bude vybourán a nahrazen stáním pro sanitní vůz. V rámci parkoviště se nepočítá s cyklistickou dopravou.

B. 5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav**a) terénní úpravy**

V rámci stavby bude proveden výkopek zeminy na úroveň zemní pláně. Zemina bude dále použita k dosypání a vyrovnaní terénu v okolí nové komunikace a chodníku. Svahy vzniklé výstavbou plochy parkoviště, budou opatřeny vrstvou ornice a ozeleněny.

b) použité vegetační prvky

Neřešeno.

c) biotechnická, protierozní opatření.

Neřešeno.

B. 6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

a) vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

Projektovaná stavba a zemní práce jsou navrženy v souladu s požadavky na ochranu životního prostředí. Při provádění zemních prací je třeba dbát na ochranu podzemních vod proti kontaminaci – zejména ropnými produkty.

Stavba nové komunikace a chodníku nebude mít negativní vliv na ovzduší. Stavba nebude svým provozem zvyšovat úroveň hluku. Mírně zvýšená úroveň hlučnosti a prašnosti lze očekávat pouze v průběhu realizace stavby.

Při provozu komunikace a chodníku se nepředpokládá vznik odpadu.

Stavbou dojde k trvalému záboru zemědělského půdního frundu. Seznam pozemků a plocha záboru je vypsána v tabulce k článku B. 1 Popis území stavby, odstavec i). Při realizaci je nutné dodržet podmínky uvedené v souhlasu s vynětím ze ZPF.

b) vliv na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.,

V rámci stavby dojde ke kácení vzrostlých stromů, nejedná se však o chráněné dřeviny či památné stromy. Stavba se nachází v zastavěném území obce, další ochrana rostlin a živočichů není řešena.

c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000,

Neřešeno.

d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem,

Posouzení vlivu záměru na životní prostředí, vzhledem k malému rozsahu stavby, není nutné řešit.

e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno,

Neřešeno.

f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.

Neřešeno.

B. 7 Ochrana obyvatelstva

Neřešeno.

B. 8 Zásady organizace výstavby

B. 8.1 Technická zpráva

a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Pro zařízení staveniště budou sloužit vlastní zdroje zhotovitele stavby, tzn. vlastní akumulční nádoby na vodu a generátor elektrického zdroje.

Dočasná elektrická zařízení na staveništi musí splňovat normové požadavky a musí být podrobována pravidelným kontrolám a revizím. Hlavní vypínač musí být umístěn tak, aby byl snadno přístupný, musí být označen a zabezpečen proti neoprávněné manipulaci.

Odvádění všech vod ze staveniště musí být zabezpečeno tak, aby se zabránilo rozmočení pozemku staveniště, nenarušovala a neznečišťovala se odtoková zařízení pozemních komunikací a jiných ploch přiléhajících ke staveništi a nezpůsobilo jeho podmáčení. Splašková kanalizace bude řešena mobilním WC.

Pokud budou využity veřejné stokové sítě, je zhotovitel povinen tuto skutečnost projednat s vlastníkem těchto sítí.

b) odvodnění staveniště

Dešťová voda bude odvedena mimo staveniště pomocí příčného a podélného sklonu, poté bude svedena do okolního terénu. Při provádění zemních prací je třeba dbát na ochranu podzemních vod proti kontaminaci – zejména ropnými produkty.

c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Staveniště bude dopravně napojeno z komunikaci, která je umístěna na pozemku č. 1611/277 (ulice Sídliště) v blízkosti zdravotního střediska. V současné době je v těchto místech provedena asfaltová komunikace. Tato komunikace bude sloužit pro zásobování a obsluhu staveniště.

Pro zařízení staveniště budou sloužit vlastní zdroje zhotovitele stavby, tzn. vlastní akumulční nádoby na vodu a generátor elektrického zdroje.

d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Stavba bude prováděna pouze na pozemcích ke stavbě určených. Nebude nikterak ovlivňovat okolní pozemky. Seznam pozemků určených ke stavbě je v tabulce níže.

SEZNAM DOTČENÝCH POZEMKŮ						
Název akce						Číslo zakázky
Rotava, Odstavná a parkovací plocha u lékárny v Rotavě - projektová dokumentace						82/2018
p.p.č.	k. ú.	Výměra (m ²)	Druh pozemku	Způsob využití	Způsob ochrany	Vlastnické právo
1611/277	Rotava	11954	ostatní plocha	ostatní komunikace	-	Město Rotava, Sídliště 721, 35701 Rotava
1611/272	Rotava	11587	ostatní plocha	zeleň	-	Město Rotava, Sídliště 721, 35701 Rotava
1611/271	Rotava	17968	ostatní plocha	zeleň	-	Město Rotava, Sídliště 721, 35701 Rotava
1611/395	Rotava	58	ostatní plocha	jiná plocha	-	Město Rotava, Sídliště 721, 35701 Rotava

e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Staveniště bude řádně oploceno a opatřeno uzamykatelnou bránou.

Budou odstraněny betonové panely, asfaltová konstrukce a pokáceny stromy dle kapitoly B.1/h.

f) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

Stavba bude prováděna pouze na pozemcích ke stavbě určených. Pro staveniště není nutné provádět jiné trvalé zábory než zábory pozemků, které jsou vypsány v tabulce k článku „B. 1 Popis území stavby“, odstavec i).

g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Neřešeno.

h) maximální produkována množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

Projektovaná stavba a zemní práce jsou navrženy v souladu s požadavky na ochranu životního prostředí. Při provádění zemních prací je třeba dbát na ochranu podzemních vod proti kontaminaci – zejména ropnými produkty.

Stavba během svého provozu nebude produkovat žádné odpady. Odpady vzniknou pouze při provádění stavby resp. při bouracích pracích, emise produkované z provozu motorových vozidel budou ve stejném množství jako nyní, neboť se jedná o stavební úpravy stávajících MK nikoliv o nové stavby.

Nakládání s odpady se řídí zákonem č. 185/2001 Sbírky, o odpadech a o změně některých dalších předpisů v platném znění a vyhláškou č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady v znění.

Kategorizace odpadů v následujícím textu je provedena podle vyhlášky č. 93/2016 Sb., kterou se stanoví Katalog odpadů.

Všechny odpady, které vzniknou v rámci předmětné akce, budou přednostně předány oprávněným osobám dle zákona o odpadech k dalšímu využití.

Na stavbě budou odpady odděleně shromažďovány dle jednotlivých druhů a kategorií na místech jim určených a zajištěných tak, aby byly chráněny před povětrnostními a jinými vlivy včetně odcizení. Stavební odpad bude ukládán do kontejnerů na stavební odpad, zajištěných na náklady zhotovitele stavby, pokud nebude přímo nakládán a odvážen z místa vzniku k dalšímu využití.

Původce odpadů ze stavby bude v souladu se zákonem o odpadech:

- odpady zařazovat podle druhů a kategorií podle § 5 a 6,
- zajišťovat přednostní využití odpadů v souladu s § 9a,
- odpady, které sám nemůže využít nebo odstranit v souladu s tímto zákonem a prováděcími právními předpisy, převést do vlastnictví pouze osobě oprávněné k jejich převzetí podle § 12 odst. 3, a to buď přímo, nebo prostřednictvím k tomu zřízené právnické osoby,
- shromažďovat odpady utříděné podle jednotlivých druhů a kategorií,
- zabezpečit odpady před nežádoucím znehodnocením, odcizením nebo únikem,
- vést průběžnou evidenci o odpadech a způsobech nakládání s nimi, ohlašovat odpady a zasílat příslušnému správnímu úřadu další údaje v rozsahu stanoveném tímto zákonem a prováděcím právním předpisem včetně evidencí a ohlašování PCB a zařízení obsahujících PCB a podléhajících evidencí vymezených v § 26. Tuto evidenci archivovat po dobu stanovenou tímto zákonem nebo prováděcím právním předpisem,
- vykonávat kontrolu vlivů nakládání s odpady na zdraví lidí a životní prostředí v souladu se zvláštními právními předpisy,
- platit poplatky za ukládání odpadů na skládky způsobem a v rozsahu stanoveném v tomto zákoně.

Při výstavbě bude respektována stanovená hierarchie způsobu nakládání s odpady dle zákona č. 185/2001 §9a odst. (1)

- a) předcházení vzniku odpadů,
- b) příprava k opětovnému použití,
- c) recyklace odpadů,
- d) jiné využití odpadů, například energetické využití,
- e) odstranění odpadů.

Předpokládaný seznam odpadu z činnosti stavebního charakteru:

Skupina	Druh odpadu dle katalogu odpadů	Nebezpečí
17 01 01	Beton	O
20 01 38	Dřevo neuvedené pod číslem 20 01 37	O
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	O
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	O
17 04 11	Kabely neuvedené pod číslem 17 04 10	O

Množství odpadu

17 01 01 Beton	Výpočet	Objem (m3)	Objemová hmotnost (t/m3)	Hmotnost (t)
Betonové panely	352m2*0,15	53	2,8	148,4
Betonové parkové obruby	178m*0,08*0,25	3,56	2	7,12
Beton celkem (t)				155,52
17 03 02 Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	Výpočet	Objem (m3)	Objemová hmotnost (t/m3)	Hmotnost (t)
Vybourané asfalty z vozovky	354m2*0,09m	32	2,2	70,4
Vybourané asfalty z pracovní spáry (u přístřešku)	10m2*0,09	0,9	2,2	1,98
Asfaltové směsi neuvedené pod číslem celkem (t)				72,38
17 05 04 Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	Výpočet	Objem (m3)	Objemová hmotnost (t/m3)	Hmotnost (t)
Vytěžená zemina a kamení	1705*0,5	853	1,9	1620,7
Zemina a kamení celekm (t)				1620,7
17 04 11 Kabely	Výpočet	Objem (m3)	Objemová hmotnost (kg/m3)	Hmotnost (t)
Demontované kabely VO	202m*0,5	101	0,5	50,5
Kabely celem (t)				50,5

Návrh nakládání se získanými materiály:

17 01 01 Beton

- Betonové obruby
- Betonové panely

Materiál získaný z těchto konstrukcí bude předán k dalšímu využití do zařízení k recyklaci.

02 01 38 Dřevo

- Dřevo neuvedené pod číslem 20 01 37 (dřevo vyzískané z kácení dřevin)

Dřevo získané z kácení bude uloženo na pozemku investora k dalšímu využití.

17 03 02 Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01

- Vybourané asfalty z vozovky
- Vybourané asfalty z pracovních spár

Materiál získaný z těchto konstrukcí bude předán k dalšímu využití do zařízení k recyklaci.

17 05 04 Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03

- Vytěžená zemina a kamení

Pokud bude možné výkopek využít do nových konstrukčních vrstev, bude využit na stavbě. Přebytek bude odvezen k dalšímu využití do zařízení k recyklaci.

17 04 11 Kabely

V rámci výměny veřejného osvětlení bude zrušeno vedení veřejného osvětlení.

Délka rušeného nadzemního vedení VO = 202m.

Odstraněné kabely budou odvezeny do zařízení určeného ke sběru a výkupu toho odpadu

i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

Bilance zemních prací - Rotava, odstavňá a parkovací plocha u lékárny													
OSA A													
Pořad. Číslo řezu	staničení km	Plocha příčného		Součet ploch		Pol. vzdálenost příčných řezů m	Kubatura		Příčný přehoz m3	Přebývá výkop m3	Chybí násyp m3	Požadnice hmotnice	
		výkop m2	násyp m2	výkop m2	násyp m2		výkopu m3	násypu m3				+	-
0	0,000	6,93	0,13	13,86	0,26	2,5	34,650	0,650	0,65	34,000	0,000		
1	0,005	6,93	0,13	15,13	0,13	2,5	37,825	0,325	0,325	37,500	0,000	34,0	0,0
2	0,010	8,20	0,00	15,91	0,00	2,5	39,775	0,000	0	39,775	0,000	37,5	0,0
3	0,015	7,71	0,00	16,56	0,00	2,5	41,400	0,000	0	41,400	0,000	39,8	0,0
4	0,020	8,85	0,00	14,65	1,02	2,5	36,625	2,550	2,55	34,075	0,000	41,4	0,0
5	0,025	5,80	1,02	12,86	2,04	2,5	32,150	5,100	5,1	27,050	0,000	34,1	0,0
6	0,030	7,06	1,02	11,28	1,02	3	33,840	3,060	3,06	30,780	0,000	27,1	0,0
7	0,036	4,22	0,00									30,8	0,0
CELKEM							256	12	11,685	245	0		

Bilance zemních prací - Rotava, odstavňá a parkovací plocha u lékárny													
OSA B													
Pořad. Číslo řezu	staničení km	Plocha příčného		Součet ploch		Pol. vzdálenost příčných řezů m	Kubatura		Příčný přehoz m3	Přebývá výkop m3	Chybí násyp m3	Požadnice hmotnice	
		výkop m2	násyp m2	výkop m2	násyp m2		výkopu m3	násypu m3				+	-
0	0,000	7,10	0,55	14,20	1,10	2,5	35,500	2,750	2,75	32,750	0,000		
1	0,005	7,10	0,55	15,36	0,77	2,5	38,400	1,925	1,925	36,475	0,000	32,8	0,0
2	0,010	8,26	0,22	18,61	1,40	5	93,050	7,000	7	86,050	0,000	36,5	0,0
3	0,020	10,35	1,18	23,05	1,18	5	115,250	5,900	5,9	109,350	0,000	86,1	0,0
4	0,030	12,70	0,00	24,80	1,10	7,5	186,000	8,250	8,25	177,750	0,000	109,4	0,0
5	0,045	12,10	1,10	21,26	3,87	4,5	95,670	17,415	17,415	78,255	0,000	177,8	0,0
6	0,054	9,16	2,77	15,00	5,06	3	45,000	15,180	15,18	29,820	0,000	78,3	0,0
7	0,060	5,84	2,29	8,42	9,85	5	42,100	49,250	42,1	0,000	7,150	29,8	0,0
8	0,070	2,58	7,56	4,75	14,74	1,5	7,125	22,110	7,125	0,000	14,985	0,0	7,2
9	0,073	2,17	7,18	6,17	14,88	8,5	52,445	126,480	52,445	0,000	74,035	0,0	15,0
10	0,090	4,00	7,70	13,88	12,58	5	69,400	62,900	62,9	6,500	0,000	0,0	74,0
11	0,100	9,88	4,88	19,76	5,60	4,5	88,920	25,200	25,2	63,720	0,000	6,5	0,0
12	0,109	9,88	0,72									63,7	0,0
CELKEM							869	344	248,19	621	96		

Z tabulek výše je patrné že bude nutné do stavby dosypat přibližně 96m³ zeminy, což odpovídá přibližně 20t materiálu při objemové hmotnosti 1900kg/m³.

V rámci stavby bude proveden výkopek zeminy na úroveň zemní pláň. Zemina bude dále použita k dosypání a vyrovnání okolního terénu.

Vzhledem k rozsahu stavby, nejsou kladeny žádné zásady na přísun, nebo deponie zemin. To si určí až zhotovitel stavby dle svých možností.

j) ochrana životního prostředí při výstavbě

Při provádění stavby nesmí dojít k poškození stávajících komunikací. Při znečištění stávající silnice, které způsobí nebo může způsobit závady ve sjízdnosti nebo schůdnosti, je zhotovitel povinen bez průtahů odstranit znečištění a dát tuto komunikaci do původního stavu na vlastní náklady.

Zhotovitel je povinen udržovat na staveništi pořádek.

Zhotovitel je povinen průběžně ze staveniště odstraňovat všechny druhy odpadů, stavební suti a nepotřebného materiálu.

Zhotovitel je rovněž povinen zabezpečit, aby odpad vzniklý z jeho činnosti nebo stavební materiál nebyl umisťován mimo staveniště.

k) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Zhotovitel musí před zahájením prací seznámit všechny pracovníky s předpisy bezpečnosti a ochrany zdraví. Při stavebních pracích lze použít stroje a zařízení, které svou konstrukcí, provedením a technickým stavem odpovídají předpisům bezpečnosti práce. Stroje lze užívat jen k účelu, pro který jsou technicky způsobilé v souladu se stanovami, které jsou dány výrobcem a technickými normami.

Požadavky na staveništní zařízení z hlediska požární bezpečnosti staveb jsou dány normovými hodnotami, které je třeba dodržet.

Jednotlivá pracoviště musí být opatřena na přehledném místě tabulkami s telefonními čísly požární služby, bezpečnostních orgánů a zdravotní (úrazové) služby.

Zhotovitel odpovídá za to, že všichni jeho zaměstnanci byli podrobeni vstupní lékařské prohlídce, a že jsou zdravotně způsobilí k práci na díle.

Zhotovitel je povinen provést pro všechny své zaměstnance pracující na díle i u svých podzhotovitelů vstupní i provádět průběžná školení o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci a o požární ochraně. Je rovněž povinen znalosti svých zaměstnanců o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci a o požární ochraně obnovovat a kontrolovat.

Pracovníci objednatele, autorského dozoru a technického dozoru musejí být zhotovitelem proškoleni o bezpečnosti pohybu na staveništi.

Zástupci objednatele se mohou po staveništi pohybovat pouze s vědomím zhotovitele a jsou povinni dodržovat bezpečnostní pravidla a předpisy.

Zhotovitel je povinen zabezpečit i veškerá bezpečnostní opatření na ochranu osob a majetku mimo prostor staveniště, jsou-li dotčeny provádění prací na díle (zejména veřejná prostranství nebo i komunikace ponechaná v užívání veřejnosti).

Zhotovitel je povinen v přiměřeném rozsahu pravidelně kontrolovat, zda sousedící objekty netrpí vlivy prováděných stavebních děl. Bezpodmínečně je nutné dodržovat všechny bezpečnostní předpisy, technologické postupy dané pro realizaci jednotlivých objektů vyplývající ze zákona č. 309/2006 Sb. o BOZP. Bezpečnostní opatření zajišťující bezproblémový styk s veřejností je třeba realizovat důsledně a pravidelně provádět kontroly jejich dodržování a pravidelně kontrolovat stav zábran a označení. Za dodržování předpisů, nařízení a norem zodpovídá zhotovitel stavby. Před zahájením stavby bude tato skutečnost oznámena Inspektorátu bezpečnosti práce a bude investorem stanoven koordinátor BOZP. Navržená stavba je z hlediska realizace i budoucího provozu v souladu s obecně platnými normami a předpisy.

Při vlastním provádění stavby i následném provozu je nutné plně respektovat tyto normy a předpisy a seznámit s nimi všechny pracovníky (zejména se jedná o zákon č. 309/2006 Sb., ve znění zákona č. 362/2007 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky v platném znění).

Plán bezpečnosti a ochrany zdraví sestaví zhotovitel na podkladě těchto předpisů a to hlavně v tomto rozsahu:

- ochrana zdraví zaměstnanců při práci
- bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí
- způsob evidence, hlášení a zasílání záznamů o úrazu
- poskytování osobních ochranných pracovních prostředků a desinfekčních prostředků
- zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v prostředí nebezpečí výbuchu
- bezpečnost a ochrana zdraví při práci s nebezpečím pádu z výšky nebo hloubky
- ochrana zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací
- pracovníci budou dále seznámeni podrobněji s nařízením vlády č. 591/2006 Sb. aktuálního znění z 1. 5. 2016 novely 136/2016 Sb., které vysvětluje bližší minimální požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích
- základní požadavky na organizaci práce a pracovní postupy jsou obsaženy ve výše jmenované Nařízení vlády č. 591/2006 Sb. aktuálního znění z 1. 5. 2016 novely 136/2016 Sb. v příloze č. 3 a to hlavně:
 - I. Skladování a manipulace s materiálem
 - II. Příprava před zahájením zemních prací
 - III. Zajištění výkopových prací
 - IV. Provádění výkopových prací
 - V. Zajištění stability stěn výkopů
 - VI. Svahování výkopů
 - VII. Zvláštní požadavky na zemní práce ovlivněné zmrzlou zeminou
 - VIII. Ruční přeprava zemin
 - IX. Betonářské práce a práce související
 - X. Zednické práce
 - XI. Montážní práce
 - XII. Bourací práce
 - XIII. Svařování a nahřívání živců v tavných nádobách
 - XIV. Lepení krytin
 - XV. Malířské a natěračské práce
 - XVI. Sklenářské práce
 - XVII. Práce na údržbě a opravách staveb a jejich technického vybavení

l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Neřešeno.

m) zásady pro dopravní inženýrská opatření

Provádění stavebních prací dotýkajících se veřejných komunikací bude v souladu s TP 65, TP 66 a zákona 13/1997 Sb. Realizace stavby bude probíhat za částečné uzavírky ulice Sídliště, umístěné na p. p. č. 1611/277 dle schématu TP66 B/3 – Standardní pracovní místo – zúžení jízdního pruhu, viz obrázky níže.

n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - řešení dopravy během výstavby, například přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objízdky a výluky; opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.

Neřešeno.

o) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu

Zařízení staveniště včetně deponie materiálů bude umístěno na pozemku p. p. č. 1611/27. Zařízení staveniště bude přístupné z místní komunikace Sídliště, umístěné na p. p. č. 1611/277 v blízkosti zdravotního střediska. Plocha určená pro zařízení staveniště bude po dokončení stavby vrácena do původního stavu.

Staveniště bude řádně oploceno a opatřeno uzamykatelnou bránou. V oploceném zařízení staveniště se předpokládá stavební buňka pro zaměstnance a skladované nářadí (1 buňka min. 12 m² plochy), plocha pro zásobník vody a elektrocentrálu, plocha pro skladovaný materiál. Vzhledem k rozsahu stavby, nejsou kladeny žádné zásady na přísun nebo deponie zemin. To si určí až zhotovitel stavby dle svých možností.

Bilance zemních prací - Rotava, odstavná a parkovací plocha u lékárny													
OSA B													
Pořad. Číslo řezu	staničení km	Plocha příčného		Součet ploch		Pol. vzdálenost příčných řezů m	Kubatura		Příčný přehoz m3	Přebývá výkop m3	Chybí násyp m3	Pořadnice hmotnice	
		výkop m2	násyp m2	výkop m2	násyp m2		výkopu m3	násypu m3				+	-
0	0,000	7,10	0,55	14,20	1,10	2,5	35,500	2,750	2,75	32,750	0,000		
1	0,005	7,10	0,55	15,36	0,77	2,5	38,400	1,925	1,925	36,475	0,000	32,8	0,0
2	0,010	8,26	0,22	18,61	1,40	5	93,050	7,000	7	86,050	0,000	36,5	0,0
3	0,020	10,35	1,18	23,05	1,18	5	115,250	5,900	5,9	109,350	0,000	86,1	0,0
4	0,030	12,70	0,00	24,80	1,10	7,5	186,000	8,250	8,25	177,750	0,000	109,4	0,0
5	0,045	12,10	1,10	21,26	3,87	4,5	95,670	17,415	17,415	78,255	0,000	177,8	0,0
6	0,054	9,16	2,77	15,00	5,06	3	45,000	15,180	15,18	29,820	0,000	78,3	0,0
7	0,060	5,84	2,29	8,42	9,85	5	42,100	49,250	42,1	0,000	7,150	29,8	0,0
8	0,070	2,58	7,56	4,75	14,74	1,5	7,125	22,110	7,125	0,000	14,985	0,0	7,2
9	0,073	2,17	7,18	6,17	14,88	8,5	52,445	126,480	52,445	0,000	74,035	0,0	15,0
10	0,090	4,00	7,70	13,88	12,58	5	69,400	62,900	62,9	6,500	0,000	0,0	74,0
11	0,100	9,88	4,88	19,76	5,60	4,5	88,920	25,200	25,2	63,720	0,000	6,5	0,0
12	0,109	9,88	0,72									63,7	0,0
CELKEM							869	344	248,19	621	96		

Z tabulek výše je patrné že bude nutné do stavby dosypat přibližně 96m³ zeminy, což odpovídá přibližně 20t materiálu při objemové hmotnosti 1900kg/m³.

B. 9 Celkové vodohospodářské řešení

Odvod dešťových vod je řešeno vsakem do okolního terénu mimo konstrukce.

Odvodnění zemní pláně je zajištěno pomocí drenáží, které jsou vyústěné mimo konstrukce stavby.

V Chebu, dne 25. 6. 2019

Vypracoval: Tomáš Lebr